

VERTALING VAN DE ORIGINELE BEDIENINGSINSTRUCTIES CUBE



BIKES



NEDERLANDS

Colofon

Stand: augustus 2025

Fabrikant:

Pending System GmbH & Co. KG
Ludwig-Hüttner-Straße 5-7
95679 Waldershof
Duitsland
www.cube.eu
Info@cube.eu

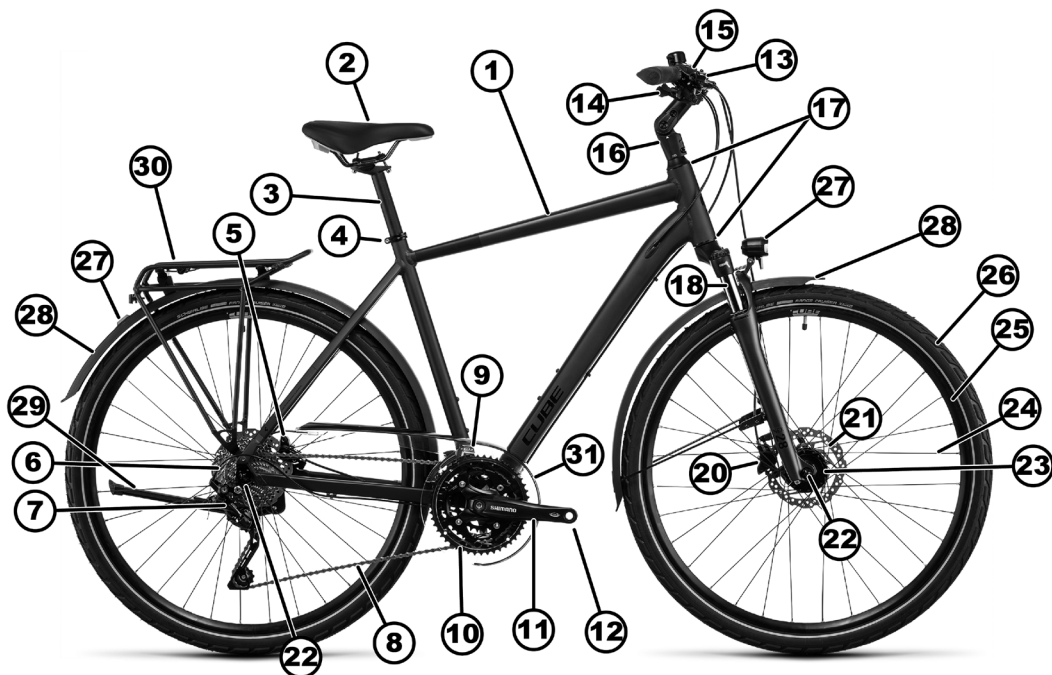
Consulting:

In samenwerking met
Andreas Zauhar, Ir. FH
door IHK München en Opper-Beieren voor
openbaar benoemd en beëdigd
expert voor fietsschade en -beoordeling

Dachsteinweg 2
D-83317 Teisendorf-Rückstetten

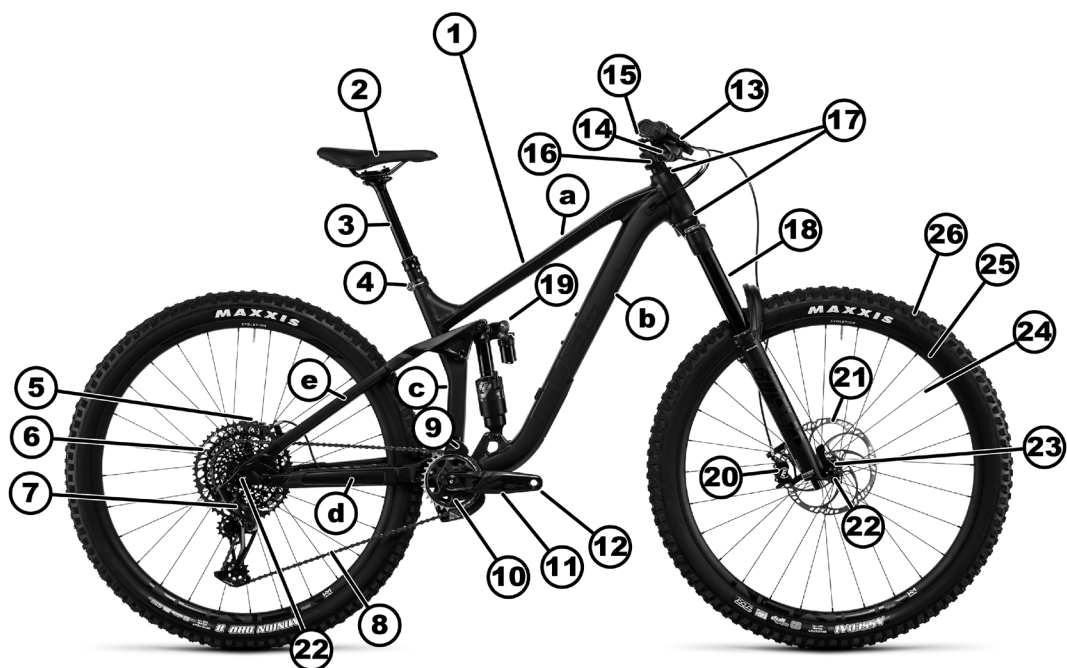
Email: kontakt@andreas-zauhar.de
web: www.andreas-zauhar.de

Sticker framenummer (aangebracht op de bovenste buis)



In de volgende illustraties vind je fietsen waarop alle benodigde onderdelen uit de originele gebruiksaanwijzing vermeld staan. Omdat er veel verschillende soorten fietsen zijn met verschillende uitrustingskenmerken, hebben we voor elke categorie een fietsmodel afgebeeld.

1	1 Frame (a) Bovenbuis, (b) Onderbuis, (c) Zitbuis, (d) achtervork, (e) staande achtervork.	16	Stuurpen
2	Zadel	17	Balhoofdset
3	Zadelpen	18	Voorvork
4	Zadelpenklem	19	Demper
5	Achterrem	20	Voorrem
6	Cassette	21	Remschijf
7	Achterderailleur	22	Steekas / Snelspanner
8	Ketting	23	Naaf
9	Voorderailleur / kettinggeleider	24	Spaak
10	Kettingblad	25	Velg
11	Crankset	26	Banden
12	Pedalen		
13	Remhendel		
14	Schakelhendel		
15	Stuur		



Inhoud

1	Over deze originele gebruiksaanwijzing	07
1.1	Conventies	07
1.1.1	Symbolen	07
1.1.2	Betekenis van plaats	07
1.1.3	Afkortingen	07
1.1.4	Definitie van begrippen	07-08
1.2	Algemene informatie over deze handleiding	08-09
1.2.1	Geldigheidsbereik	09
1.2.2	Toepasselijke documenten	09
1.2.3	Foto's	09
2	Voor uw veiligheid	10
2.1	Gebruik je fiets zoals bedoeld	10
2.1.1	Wie mag er op jouw fiets rijden?	10
2.1.2	Hoe mag je fietsen?	10
2.1.3	Waar mag je fietsen?	10
2.1.4	In welke staat moet je motor zijn als je erop rijdt?	11
2.1.5	Accessoires en conversies	11-12
2.1.6	Vervoer van kinderen en bagage, fietskarren	12
2.1.7	Rollen training	13
2.2	Overblijvende risico's	13
2.2.1	Gevaren door onjuiste eindmontage	13
2.2.2	Gevaren door onjuist gebruik	13
2.2.3	Risico op brandwonden	13
2.2.4	Andere gevaren en veiligheidsinstructies	14
2.3	Afvalverwijdering	14
3	Leveringsomvang, technische gegevens	15
3.1	Leveringsomvang	15
3.2	Technische gegevens	15
3.3	Koppels, schroefverbindingen	15
4	Structuur en functie	15
4.1	Categorieën / Modeloverzicht	15-19
4.2	Algemene informatie	20
4.2.1	Remmen	20
4.2.2	Circuit	20
4.2.3	Frame en vork	20
4.3	Materiaal frame / Opmerkingen over koolstofvezel	20-21
4.3.1	Informatie over frameconstructie	21
4.3.2	Hoe je op de juiste manier met je carbononderdelen omgaat	21-22
5	Fietsframe / fietsframeset	22
6	Voor het eerste gebruik	23
7	Voor elke reis	23-24
7.1	Controleer waaiers	24
7.1.1	Installatie controleren	25
7.1.2	Velgen controleren	25
7.1.3	Banden controleren	26-27
7.1.4	Controleer andere	27
7.2	Controleer zadel en zadelpen	28
7.3	Controleer stuur, stuurpen	28-29
7.4	Stuurbevestigingen controleren	29
7.5	Belastingtarief controleren	29-30
7.6	Verende vork controleren	30
7.7	Controleer de ophanging van het achterwiel	30
7.8	Remmen controleren	30-31
7.8.1	Velgrem controleren met trekkoord (racefietsversie)	31-32
7.8.2	Velgrem controleren met trekkoord (MTB-versie)	32
7.8.3	Hydraulische velgremmen controleren	33
7.8.4	De hydraulische schijfrem controleren	33-34
7.8.5	Terugtraprem controleren	34
7.9	Controleer aandrijving, ketting	34

7.10	Verlichting controleren	35
7.11	Bagagedrager controleren	35
7.12	Wielbeschermers (spatborden) controleren	35
7.13	Controleer andere	35-36
8	De fiets afstellen en bedienen	36
8.1	De verstelbare steel aanpassen (optioneel)	36
8.2	De zadelpositie aanpassen	36-37
8.3	Zadelhoogte aanpassen	37
8.4	De verende voorvork afstellen	37
8.5	De achterwielophanging afstellen	38
8.6	De versnellingspook bedienen	38-39
8.6.1	Shimano Rapidfire/ Shimano Rapidfire 2-Way-Release/Shimano EZ Fire	40
8.6.2	Sram MTB	41
8.6.3	Draaigreep shifter	41
8.6.4	Shimano STI	42
8.6.5	Sram Force / Rival / Red	42
8.7	De remmen bedienen	43
8.8	De snelspanner bedienen	43-45
8.8.1	De steekasse as bedienen	45
8.8.2	Algemene informatie	45
8.8.3	Voor installatie	45-46
8.8.4	De Steekasse monteren/verwijderen	46
8.8.5	Montage/demontage van een steekas met snelsluiting	46
8.8.6	Een steekas met snelsluiting op het achterwiel monteren/demonteren	46-47
8.8.7	Uitval	47
8.9	Gebruik clipless pedalen (optioneel)	48-49
8.10	Bagagedrager geladen	50
9	Storingen tijdens de reis	50
9.1	Versnellingspook, aandrijving	51
9.2	Remmen	52
9.3	Frame, zadelpen en vering	52-53

9.4	Wielbeschermers, bagagedrager, verlichting	53
9.5	Wielen en banden	54
10	Na een val of ongeval	55
11	Een fiets vervoeren	55
11.1	Aanbrengen en verwijderen van waaiers	56
11.1.1	Alle categorieën/series behalve race fietsen/triatloncategorie	56-60
11.1.2	Racefiets / Triatlon	60-64
11.2	Zadelpen met zadel monteren en verwijderen	63-65
12	Je fiets schoonmaken en onderhouden	65-67
13	Je fiets voor langere tijd immobiliseren	67
14	Garantie, Waarborg	68
14.1	Waarborg	68
14.2	Garantieservices	68
14.3	Garantievoorwaarden Frame.....	68
14.4	De garantieclaim vervalt	68
14.5	Onderhoudsboekje Checklist voor overdrachtsinspectie Leveringsbewijs	69

Geachte klant,

Wij feliciteren u met uw keuze voor een fiets van ons bedrijf en danken u voor uw vertrouwen. Met de aankoop van deze fiets heeft u een hoogwaardig, milieuvriendelijk vervoermiddel aangeschaft dat u veel plezier zal geven en tegelijkertijd uw gezondheid bevordert. Je fietsspecialist is ook na het advies en de eindmontage erg belangrijk voor je. Hij is je aanspreekpunt voor onderhoud, keuringen, verbouwingen en allerlei reparaties. Heb je vragen over ons product, neem dan contact op met je fietsspecialzaak.

1 Over deze originele gebruiksaanwijzing

1.1 Conventies

1.1.1 Symbolen



Let op!

Vestigt de aandacht op informatie die uw speciale aandacht vereist.



Waarschuwing!

Waarschuwt u voor mogelijk licht letsel en mogelijke schade aan eigendommen.



Gevaar!

Waarschuwt u voor mogelijk ernstig letsel of overlijden.



Gevaar voor brandwonden!

De temperatuur is hoger dan 45 °C (stolling van eiwit) en kan brandwonden veroorzaken.

1.1.2 Betekenis van plaats

Als in deze gebruiksaanwijzing wordt gesproken van "rechts", "links", "voor" of "achter", betekent dit altijd gezien vanuit de positie "in de rijrichting".

1.1.3 Afkortingen

1.1.4 Definitie van begrippen

Achtje

Een speling op de velg wordt informeel aangeduid als een "achtje".

bar

Gebruikelijke eenheid voor luchtdruk.

Draaimoment

Ook wel aandraaimoment genoemd. Geeft aan hoe "strak" een schroef wordt aangedraaid.

**DIN
EN
ISO**

Duits instituut voor normalisatie
Europese norm
Intern. Organisatie voor normalisatie

EPAC

Elektrische gemotoriseerde fietsen/fietstypen (engl. Electrically Power Assisted Cycles).

**Dealers /
werkplaats**

Dealers en werkplaatsen zijn inrichtingen die door de bevoegde autoriteit in het betreffende land zichzelf zodanig mogen noemen, en fietsen mogen verkopen en repareren.
Door ons erkende dealers:
Wij staan alleen geselecteerde dealers de verkoop en reparatie van onze producten toe.

Handkracht

De kracht die een gemiddeld volwassen mens met matige tot gemiddelde inspanning met een hand uitoefent.

HWK

in Duitsland:
Kamer van Ambachten

IHK

in Duitsland: Kamer van Koophandel

MTB

Mountainbike

Nm

Newtonmeter; eenheid voor koppel

Pedelec

gemotoriseerde fietsondersteuning

psi

pound per square inch; Amerikaanse eenheid voor druk;
1 psi = 0,06897 bar

StVO

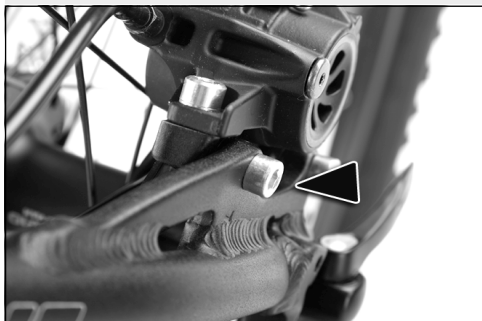
Duits
wegenverkeersreglement

StVZO

Duits wegenverkeersreglement

**Juiste
schroefkop-
peling**

De term “juiste schroefkop-
peling” betekent de toestand
waarin de schroefkoppen met
hun volledige contactvlak op het
onderdeel rusten.

**Schroefkoppe-
lingen,
niet correct**

Een losse schroef kan vaak wor-
den herkend door een uitsteken-
de schroefkop.



**De technische termen gebruikt voor
fietsonderdelen vindt u in de afbeeldin-
gentabel in de bijlagen of apart bij de
afzonderlijke beelden.**

Wetten:

**StVO en StVZO zijn wetten die alleen in
Duitsland gelden.**



**Zoek voordat u voor het eerst gebruik
gaat maken van uw fiets, uit welke wetten
voor het gebruik van uw fiets in uw land
geldt. Daarvoor kunt u zich wenden tot
de bevoegde autoriteiten en raadpleeg
uw dealer.**

**1.2 Algemene informatie over
deze handleiding****Gevaar voor schade aan personen en
eigendommen!**

**Deze handleiding is niet bedoeld om te
leren fietsen.**

**Als u deze instructies niet opvolgt, kan
dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties,
valpartijen, ongevallen en schade aan
eigendommen.**

- Lees deze originele gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u uw fiets voor het eerst gebruikt.
- Houd er rekening mee dat deze originele gebruiksaanwijzing vergezeld moet gaan van aparte gebruiksaanwijzingen in uw landstaal voor afzonderlijke onderdelen van uw fiets. Deze worden expliciet vermeld in het leveringsdocument.
- Alle fietsonderdelen die hieronder worden genoemd, zijn afgebeeld op de fotopanelen.
- De afbeeldingen in deze originele gebruiksaanwijzing zijn voorbeelden en gelden voor alle Cube fietsen (uitzondering: EPAC's).
- Bewaar deze originele gebruiksaanwijzing en geef deze samen met de fiets door als je de fiets ooit verkoopt of weggeeft.
- Het is uw verantwoordelijkheid om uw fiets volgens de voorschriften te controleren en om eventueel noodzakelijke werkzaamheden te laten uitvoeren.
- Als u delen van deze originele gebruiksaanwijzing niet begrijpt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Gebruikershandleiding voor kinderen en jongeren.

Deze originele gebruiksaanwijzing is bedoeld voor de wettelijke voogden van kinderen en jongeren die deze fiets gebruiken.

Als uw kinderen en de te instrueren jongeren deze originele gebruiksaanwijzing niet opvolgen, kan dit leiden tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongelukken en materiële schade.

- Wanneer in deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing wordt verwezen naar „... ..“ „... ..“ „... ..“ „... ..“ of iets dergelijks, verwijst dit altijd naar het kind, de jongere en zijn fiets.
- Neem deze originele gebruiksaanwijzing samen door en leg alle punten uit aan je kind, vooral de waarschuwingen voor gevaren
- Als ouder of voogd is het uw verantwoordelijkheid om te zorgen voor de veiligheid van deze fiets tijdens het gebruik.

1.2.1 Geldigheidsbereik

Deze originele gebruiksaanwijzing geldt uitsluitend voor fietsen van ons bedrijf vanaf modeljaar 2026 en uw specifieke categorie en serie, zoals vermeld in hoofdstuk 4.

Deze originele gebruiksaanwijzing is alleen geldig als deze bij de fiets werd geleverd toen deze bij ons werd gekocht.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Nieuwe technische bevindingen kunnen leiden tot wijzigingen in de modellen, hun werking en tot nieuwe modellen zelf.

- Neem de aparte instructies in acht, indien beschikbaar.
- Raadpleeg uw vakhandelaar om er zeker van te zijn dat deze originele gebruiksaanwijzing actueel en geldig is op.

1.2.2 Toepasselijke documenten

- Gebruiksaanwijzing bijgesloten componenten



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Door de verscheidenheid aan bestaande fietsonderdelen is het onmogelijk om een algemeen geldige handleiding te maken.

Het is mogelijk dat er onderdelen op deze fiets zijn gemonteerd die niet in deze handleiding worden beschreven.

- **Neem daarom altijd de meegeleverde bedieningsinstructies van de betreffende fabrikant in acht.**
- **De instructies en informatie die hierin staan, moeten met voorrang worden opgevolgd en nageleefd!**
- **Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer.**

1.2.3 Foto's



Afbeeldingen bij de beschrijvingen staan direct voor of na de respectievelijke teksten.

2 Voor uw veiligheid

2.1 Gebruik je fiets zoals bedoeld

2.1.1 Wie mag er op jouw fiets rijden?



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

- De berijder moet de juiste lengte hebben voor deze fiets (vraag uw dealer).
- Kinderen en jongeren moeten de fiets veilig kunnen bedienen. De bedieningselementen (bijv. remhendels) moeten geschikt zijn voor kinderhanden.



Rijtechniekcursussen voor mountainbiken worden door verschillende organisaties of trainers aangeboden. Zo'n cursus helpt je om je rijtechniek en het rijgedrag van je fiets te verbeteren.

2.1.2 Hoe mag je fietsen?



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

- Ga met je billen op het zadel zitten of rijd in de wiegpositie, d.w.z. met een staande trapbeweging.
- Houd de linkerhandgreep vast met je linkerhand en de rechterhandgreep met je rechterhand.
- Plaats je linkervoet op het linkerpedaal en je rechervoet op het rechterpedaal.
- Gebruik de fiets alleen als vervoermiddel.

2.1.3 Waar mag je fietsen?



Alle fietsen van ons bedrijf zijn onderverdeeld in verschillende categorieën. De categorie van uw fiets vindt u in het afleveringsbewijs dat in het onderhoudsboekje is opgenomen. Verder is de aanduiding aangebracht op het frame van uw fiets. Een gedetailleerd overzicht van de categorieën vindt u in hoofdstuk 4.1 (pagina 15-19).



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Je rijveiligheid op wegen en paden hangt af van je snelheid.

Er is altijd een risico om te vallen als je springt en met hoge snelheid rijdt, maar ook als je gebruik maakt van het fietspark en de afdaling.

Hoe hoger je snelheid, hoe groter je risico!

Alle wegen en paden kunnen beschadigd zijn of obstakels bevatten.

- Rijd in dergelijke gebieden bijzonder langzaam en voorzichtig. Duw of draag je fiets indien nodig over dergelijke obstakels.
- Spring en rijd alleen met hoge snelheid als je deze rijtechniek onder de knie hebt.
- Er is altijd een verhoogd risico op vallen bij hoge snelheden, bij sportieve rijstijlen (bijv. snel rijden over randen, snelheidsreducties, hobbels, enz).
- Pas het gebruik van je fiets daarom aan je rijvaardigheid aan en gebruik geschikte beschermingsmiddelen.

2.1.4 In welke staat moet je motor zijn als je erop rijdt?

- ! Je nieuwe fiets is een sportuitrusting en mag niet zonder uitrusting op de openbare weg worden gebruikt in overeenstemming met het Duitse verkeersreglement (StVZO).
- ! Om te voldoen aan de huidige StVZO moet je fiets onder andere de volgende uitrustingskenmerken hebben.
- ! Raadpleeg voor de volledige tekst van de voorschriften voor het rijden in Duitsland de StVZO of raadpleeg uw vakhandelaar.
- ! De exacte wettekst met gedetailleerde informatie is te vinden op het volgende internetadres: https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/
- ! Neem bij gebruik buiten Duitsland de verkeersregels in acht die in uw land gelden. Raadpleeg uw vakhandelaar of de relevante autoriteiten.

- Twee onafhankelijk werkende remmen
- een bel
- verlichting vooraan (wit licht) en achteraan (rood licht) gevoed door een dynamo of batterij (batterijverlichting volgens StVZO)

- ! **Racefietsen van minder dan 11 kg zijn vrijgesteld van de dynamoverplichting.**
- ! **Zelfs voor racefietsen die zijn vrijgesteld van de dynamoverplichting, moet je overdag een toegestane acculamp bij je hebben.**
- ! **Racefietsen zijn vrijgesteld van deze verplichting voor de duur van deelname aan wedstrijden.**

- Witte reflector aan de voorkant (vaak geïntegreerd in de koplamp) en een rode reflector aan de achterkant
- Twee gele reflectoren voor elk voor- en achterwiel; als alternatief: Banden met reflecterende stroken aan beide zijden

- Twee gele reflectoren voor het rechter- en linkerpedaal

- ! **Alle verlichtingscomponenten en reflectordelen moeten goedgekeurd zijn.**
- ! **Je kunt ontvankelijkheid herkennen aan de markering met een "K", een golvende lijn en een getal met meerdere cijfers.**
- ! **Raadpleeg uw gespecialiseerde dealer over de juiste bevestiging van deze onderdelen.**

2.1.5 Accessoires en conversies



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Veel fietsers willen hun fiets aanpassen aan hun specifieke wensen. Vork, zadel, stuur, pedalen, remmen, banden, veringselementen - er zijn veel manieren om je fiets later aan te passen.

Werken aan fietsen, zelfs klussen die eenvoudig lijken, vereisen een gedegen opleiding, diepgaande kennis en veel ervaring.

Verkeerd werk aan je fiets kan leiden tot gevaarlijke rijdsituaties, vallen, ongelukken en materiële schade..

- Gebruik alleen ISO-gecertificeerde accessoires. Fietscomputers en bidonhouders zijn uitgesloten als ze worden geselecteerd en gemonteerd door een gespecialiseerde dealer.
- Raadpleeg uw gespecialiseerde dealer bij het kiezen van accessoires.
- Ons bedrijf verbiedt het vervangen van de voorvork voor ombouwdoeleinden. Als vervanging noodzakelijk is in het kader van reparatiewerkzaamheden, mag alleen een vork van hetzelfde ontwerp of een door ons bedrijf goedgekeurde vork voor uw fietsmodel worden gebruikt. Neem contact op met onze geautoriseerde dealer.
- Het achteraf inbouwen van elektrische aandrijvingen is **niet** toegestaan op onze fietsen!
- De staat van alle onderdelen van je fiets mag niet worden gewijzigd.

- Laat alle montage-, ombouw-, onderhouds- en andere werkzaamheden aan je fiets uitsluitend uitvoeren door je gespecialiseerde werkplaats.
- Houd er rekening mee dat de persoon die wijzigingen aan de fiets aanbrengt ook aansprakelijk is voor deze wijzigingen.

2.1.6 Vervoer van kinderen en bagage, fiets karren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Het vervoeren van kinderen en bagage brengt risico's met zich mee. Veel fietsframes zijn niet geschikt voor het monteren van bagagedragers en kinderzitjes.

Vervoer je bagage alleen in/op geschikte draagsystemen.

Dit zijn fietsrugzakken of door de fabrikant goedgekeurde bagagedragers. Raadpleeg je vakhandelaar.

Bagagedragers mogen alleen worden gemonteerd op fietsmodellen die geschikt en aangewezen bevestigingspunten hebben.

Typische fietstypes voor het gebruik van een bagagedrager (voorbeelden):

- Stadfietsen en stadsfietsen
- Trekking- en toerfietsen

Als u niet zeker weet of uw fiets goedgekeurd is voor het gebruik van een bagagedrager, raadpleeg dan uw dealer.

- Kinderzitjes mogen alleen op geschikte bagagedragers worden gemonteerd. Raadpleeg je vakhandelaar.
- De maximale belasting van het bagagerek hangt af van het model en is meestal maximaal 25 kg.

! ATTENTIE:

Sommige bagagedragers zijn alleen goedgekeurd voor minder gewicht. Neem de informatie van de bagagedragerfabrikant in acht.

- Houd er rekening mee dat je zelfs met kinderen en/of bagage het toegestane totaalgewicht niet haalt (hoofdstuk 3.2).
 - Zorg ervoor dat de lading stevig vastzit. De bagagestukken mogen de bewegende onderdelen van de fiets (wielen, aandrijving, ketting, remmen) niet raken en mogen de werking en het functioneren van je fiets niet belemmeren.
 - Overschrijd het toegestane totaalgewicht niet, zie hoofdstuk 3.2.
 - Ga samen met je fiets op een gekalibreerde weegschaal staan in je volledige fietsuitrusting.
 - Bepaal het toegestane totale gewicht door je fiets met de volledige lading (kinderen niet inbegrepen!) op te tillen. Weeg kinderen afzonderlijk op een personenweegschaal en tel de vastgestelde gewichten op.
 - Het rijgedrag verslechtert met extra belasting.
 - Extra belasting vergroot de remafstand.
 - Pas je rijstijl aan!
- De montage en het gebruik van fietskarren is niet toegestaan op onze fietsen, tenzij deze specifiek zijn goedgekeurd voor het betreffende fietsmodel.

2.1.7 Rollen training



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Het niet opvolgen van de volgende instructies kan leiden tot vallen, ongelukken en schade aan eigendommen. Meer informatie vindt u in onze Service FAQ op

www.cube.eu/support/help-faq

QR CODE



- Uw CUBE-fiets is over het algemeen goedgekeurd voor gebruik met een hometrainer; alle elektrische fietsmodellen (hybride/EPAC) zijn hiervan uitgesloten. Zorg ervoor dat uw fiets compatibel is met de trainer en volg de installatie-instructies van de respectievelijke trainerfabrikant.

2.2 Overblijvende risico's

2.2.1 Gevaren door onjuiste eindmontage



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuiste eindmontage van deze fiets kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

Vraag uw vakhandelaar om te controleren of de eindmontage correct is en of de stoelpositie correct voor u is ingesteld. Gebruik hiervoor het formulier in deze originele gebruiksaanwijzing.

2.2.2 Gevaren door onjuist gebruik



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u deze originele bedieningsinstructies niet in acht neemt, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

- Zorg ervoor dat u de instructies in hoofdstuk 2.1.3 opvolgt.
- Zorg ervoor dat je fiets geschikt is voor het geplande gebruik. (zie hoofdstuk 2.1, 4.1)

2.2.3 Risico op brandwonden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!



Risico op brandwonden!

Fietsvelgen en remschijven kunnen erg heet worden na lange afdalingen.

- Raak de velgen of remschijven niet onmiddellijk na het wegrijden aan.
- Laat de velgen en remschijven afkoelen voordat je ze aanraakt.
- Om de temperatuur te controleren, tik je heel even met je blote vinger op de velgen en remschijven. Als ze heet aanvoelen, wacht dan een paar minuten en herhaal deze test tot de velgen en remschijven zijn afgekoeld.

2.2.4 Andere gevaren en veiligheids-instructies



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u deze originele bedieningsinstructies niet in acht neemt, kan dit leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

- Houd u aan de geldende verkeersregels in uw land.
- Draag een helm tijdens het fietsen.
- Rijd vooruitziend en defensief.
- Rijd niet onder invloed van alcohol.
- Rijd op zo'n manier dat je je fiets altijd onder controle hebt en niet in plotselinge gevaarlijke situaties terechtkomt.
- De remmen kunnen minder effectief worden in natte omstandigheden. De remafstand neemt toe.
- Draag tijdens het fietsen alleen geschikte kleding die de werking van de fiets of je zicht niet belemmert.
- Fiets alleen met nauwsluitende beenkleding. Loszittende kleding kan aan de fiets blijven haken en tot ernstige valpartijen leiden.
- Overschrijd het toegestane totaalgewicht niet (zie hoofdstuk 3.2).
- Neem de onderhouds- en verzorgingsinstructies in hoofdstuk 12 en 13 in acht.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Roterende wielen kunnen je handen en andere lichaamsdelen verwonden.

- Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van draaiende wielen!
- Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van bewegende onderdelen (bijv. ophanging, achteruitrijhendel, remmen, enz.)!

- Zorg ervoor dat kinderen in kinderzitjes niet in contact kunnen komen met draaiende wielen of bewegende onderdelen.

2.3 Afvalverwijdering



Gooi je fiets aan het einde van zijn levensduur op de juiste manier weg.



Vraag het aan uw gespecialiseerde dealer of ga naar een recyclingcentrum.

3 Leveringsomvang, technische gegevens

3.1 Leveringsomvang

- **Complete fiets gedeeltelijk zonder pedalen of**
- **Frame kit**
elk met originele gebruiksaanwijzing inclusief afleveringscertificaat, evenals alle andere relevante gebruiksaanwijzingen van fabrikanten waarvan onderdelen zijn gemonteerd.
Raadpleeg voor carbon frames en EPAC's de aanvullende gebruiksaanwijzing.

3.2 Technische gegevens

Max. toegestaan totaalgewicht

=

Fietsgewicht (incl. totale lading en extra onderdelen)

+

Lichaamsgewicht incl. kleding en bagage (accessoires op de fietser)

Informatie over het maximaal toegestane totaalgewicht en het leeggewicht van uw fiets vindt u in het productierapport aan het begin van deze instructies.

De informatie staat ook op de EPAC-sticker of sticker die op het frame van uw fiets is geplakt.



Een meer gedetailleerd overzicht inclusief rekenvoorbeelden is te vinden op onze homepage in de FAQ's.

QR CODE



(<https://www.cube.eu/support/help-faq>)

! Nieuwe technische bevindingen kunnen leiden tot wijzigingen aan de modellen, hun technische gegevens en aan nieuwe modellen zelf. Neem de afzonderlijke instructies in acht, indien beschikbaar.

3.3 Koppels, schroefverbindingen

Alle relevante koppelspecificaties zijn afgedrukt op de respectievelijke onderdelen op het wiel.

Vanwege de verscheidenheid aan verschillende onderdelen en om bedieningsfouten en misverstanden te voorkomen, hebben we besloten om niet alle informatie hier te vermelden.

Een meer gedetailleerd overzicht van de schroefverbindingen, inclusief de bijbehorende koppelspecificaties, is te vinden op onze homepage in de FAQ's.

QR CODE



(<https://www.cube.eu/support/help-faq>)

4 Structuur en functie

4.1 Categorieën / Modeloverzicht

We verdelen onze fietsen in de volgende categorieën. Binnen deze categorieën zijn er verschillende modelfamilies en fietstypes.

! De vermelde fietstypen zijn veelvoorkomende voorbeelden en geen volledige lijst.

! De categorie en het model, evenals andere gegevens van uw fiets, vindt u op het leveringsbewijs (bijgevoegd in het bijgevoegde onderhoudsboekje) en op de EPAC-sticker of sticker op het frame van uw fiets.

! Controleer bij aankoop bij je rijwielhandelaar of het volledig en correct is ingevuld!

Categorie 1	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE CITY- EN URBAN FIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's, die gebruikt worden op normale, verharde oppervlakken waar de banden contact moeten houden met de grond bij gemiddelde snelheid, met af en toe een val. Beoogd gebruik: Woon-werkverkeer en vrijetijdseizen met gemiddelde inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Geen speciale rijvaardigheden vereist	HYDE EDITOR TOWN ARUBA SUPREME HYBRID ARUBA HYBRID COMPACT HYBRID FOLD HYBRID EDITOR HYBRID
Categorie 2	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE TREKKING- EN TOERFIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's, voor categorie 1, die ook worden gebruikt op onverharde wegen en grindpaden met gematigde stijgingen en dalingen. Onder deze omstandigheden kan contact met oneffen terrein en herhaaldelijk verlies van bandcontact met de grond voorkomen. Dalingen zijn beperkt tot 15 cm of minder. Beoogd gebruik: Vrijetijdstochten en trektochten met gematigde inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Geen speciale rijvaardigheden vereist	ACID 260 AIM ATTENTION REACTION NATURE TOURING KATHMANDU NULANE NUROAD CROSS RACE TOURING HYBRID KATHMANDU HYBRID NURIDE HYBRID REACTION HYBRID STEREO HYBRID ONE22 / ONE44 FE NUROAD HYBRID NULANE HYBRID
Categorie 3	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE CROSSCOUNTRY- EN MARATHON- FIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's, waarvoor categorie 1 en 2 gelden en die ook gebruikt worden op ruwe paden, oneffen onverharde wegen, moeilijk terrein en onverharde paden en waarvoor technische vaardigheid vereist is. Sprongen en dalingen moeten minder dan 60 cm zijn. OPGELET: Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagedragers en fietskarren, indien toegestaan, de categorie van je fiets beperkt is tot categorie 2. Beoogd gebruik: Sport- en wedstrijdrijden met gematigde technische eisen van de paden Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden en praktijk vereist	REACTION TM REACTION C:62 PHENIX PHENIX ROOKIE AMS ZERO99 / ONE11 STEREO HYBRID ONE22 STEREO HYBRID ONE44 HPA

Categorie 4	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE BERGEN EN TRAILFIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's waarop de categorieën 1, 2 en 3 van toepassing zijn, of die worden gebruikt voor afdalingen op onverharde wegen met snelheden van minder dan 40 km/u. Sprongen moeten kleiner zijn dan 120 cm. OPGELET: Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagedragers en fietskarren, indien toegestaan, de categorie van je fiets beperkt is tot categorie 2. Beoogd gebruik: Sport- en wedstrijdritten met zeer uitdagende technische eisen op de trails Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden, oefening en fietsbeheersing vereist	STEREO ONE22 STEREO ONE44 STEREO ONE55 STEREO HYBRID ONE44 HPC STEREO HYBRID ONE77 HPC AMS HYBRID ONE44 AMS HYBRID 177
Categorie 5	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE DOWNHILL-, DIRT JUMP- EN FREERIDE-FIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's waarop de categorieën 1, 2, 3 en 4 van toepassing zijn en die worden gebruikt voor extreme sprongen gevolgd door landingen op hellend terrein of afdalingen op onverharde wegen met snelheden van meer dan 40 km/u, of een combinatie daarvan. OPGELET: Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagedragers en fietskarren, indien toegestaan, de categorie van je fiets beperkt is tot categorie 2. Beoogd gebruik: Extreme sporten Aanbevolen rijvaardigheden: Extreme technische vaardigheden, oefening en fietsbeheersing vereist	STEREO ONE77 TWO15 FLYING CIRCUS
Categorie 6	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE RACEFIETSEN, TIJDRIJFIETSEN EN TRIATLONFIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's waarop categorie 1 van toepassing is en die worden gebruikt in wedstrijden of andere evenementen met hoge snelheden van meer dan 50 km/u, bijvoorbeeld afdalingen en sprints. Beoogd gebruik: Sport- en wedstrijdrijden met hoge inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden en praktijk vereist	LITENING AGREE ATTAIN AERIUM

Categorie 0C	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE LOOPFIETSEN VOOR KINDEREN 	Verwijst naar kinderwielen die gebruikt worden op normale verharde oppervlakken die niet gebruikt worden door motorvoertuigen en waarop de banden voortdurend in contact moeten blijven met de grond. OPGELET: Het gebruik van de loopfiets is alleen toegestaan onder toezicht van een ouder of voogd. De rijder moet minstens drie jaar oud zijn. Beoogd gebruik: Het trainen van evenwicht en coördinatie Aanbevolen rijvaardigheden: Goede motorische vaardigheden vereist	NUMOVE 120 WALK
Categorie 1C	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE KINDERFIETSEN 	Geldt voor kinderfietsen die worden gebruikt op normale, verharde oppervlakken die niet worden gebruikt door motorvoertuigen en waarvan de banden bedoeld zijn om continu in contact te blijven met de grond. OPGELET: Het gebruik van de fiets is alleen toegestaan onder toezicht van een ouder of voogd. Beoogd gebruik: Vrijetjidsritten met gemiddelde inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Geen speciale rijvaardigheden vereist	NUMOVE 120 RT NUMOVE 140 NUMOVE 160 NUMOVE 180 ACID 160
Categorie 1Y	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE JEUGD CITY EN URBAN FIETSEN 	Geldt voor jeugdfietsen en EPAC's, die worden gebruikt op normale, verharde oppervlakken waar de banden contact moeten houden met de grond bij een gemiddelde snelheid, met af en toe een val. Beoogd gebruik: Vrijetjidsritten met gemiddelde inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Geen speciale rijvaardigheden vereist	NUMOVE 200 NUMOVE 240 ARUBA 200 ARUBA 240
Categorie 2Y	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE JEUGD TREKKING- EN TOERFIETSEN 	Geldt voor jeugdfietsen en EPAC's, voor categorie 1Y, die ook worden gebruikt op onverharde wegen en grindpaden met gematigde stijgingen en dalingen. Onder deze omstandigheden kan contact met oneffen terrein en herhaaldelijk verlies van bandcontact met de grond voorkomen. Dalingen zijn beperkt tot 15 cm of minder. Beoogd gebruik: Vrijetjidsstochten en trektochten met gematigde inspanning Aanbevolen rijvaardigheden: Geen speciale rijvaardigheden vereist	ACID 200 REACTION 200 ACID 240 ACID 240 HYBRID REACTION 240

Categorie 3Y	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE JUGEND CROSS- COUNTRY- EN MARA- THONFIETSEN 	Geldt voor jeugdfietsen en EPAC's, waarvoor de categorieën 1Y en 2Y gelden en die ook worden gebruikt op ruwe paden, oneffen onverharde wegen, moeilijk terrein en onverharde paden en waarvoor technische vaardigheden vereist zijn. Sprongen en dalingen moeten minder dan 30 cm zijn. OPGELET: Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagedragers en fietskarren, indien toegestaan, de categorie van je fiets beperkt is tot categorie 2Y. Beoogd gebruik: Sport- en wedstrijdritten met gematigde technische eisen op de trails Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden en praktijk vereist	ELITE 240
Categorie 4Y	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE JEUDE MOUNTAIN-, TRAIL- EN DIRT- JUMPBKES 	Geldt voor jeugdfietsen en EPAC's waarvoor de categorieën 1Y, 2Y en 3Y gelden, of die worden gebruikt voor afdalingen op onverharde wegen met snelheden van minder dan 40 km/u. Sprongen moeten kleiner zijn dan 60 cm. Sprongen moeten kleiner zijn dan 60 cm. OPGELET: Houd er rekening mee dat bij gebruik van achterstandaards, spatborden, bagagedragers en fietskarren, indien toegestaan, de categorie van je fiets beperkt is tot categorie 2Y. Beoogd gebruik: Sport- en wedstrijdritten met zeer uitdagende technische eisen op de trails Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden, oefening en fietsbeheersing vereist	FLYING CIRCUS 240 STEREO 240 STEREO ONE22 ROOKIE STEREO ONE44 ROOKIE
Categorie 1T	Beschrijving	Modellen
FIETS TYPE BAKFIETSEN 	Geldt voor fietsen en EPAC's die geschikt zijn voor niet-commercieel vervoer van ladingen, die gebruikt worden op normale, verharde oppervlakken waar de banden contact moeten houden met de grond bij gemiddelde snelheid, met af en toe een val. Beoogd gebruik: Vervoer van bagage of kinderen Aanbevolen rijvaardigheden: Technische vaardigheden en praktijk vereist	CARGO HYBRID TRIKE HYBRID LONGTAIL HYBRID

4.2 Algemene informatie

4.2.1 Remmen

Je fiets heeft één of twee onafhankelijke velg- of schijfremmen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuiste werking van de remmen kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Maak jezelf vertrouwd met de werking van de remmen.
- Bepaal welke remhendel de voorwielrem of de achterwielrem bedient.
- Druk hiervoor de betreffende remhendel meerdere keren in terwijl je stilstaat. U kunt zien hoe de remblokjes op de voor- of achtervelg open- en dichtgaan.

4.2.2 Circuit

Je fiets heeft

- een derailleurversnellingsstelsel en een crankstel met één, twee of drie kettingbladen. Dit versnellingsstelsel biedt je de optimale versnelling voor elke snelheid en maakt het bijvoorbeeld gemakkelijker om hellingen te nemen.
- Je kunt het aantal versnellingen als volgt bepalen:
Derailleurversnellingen: Aantal kettingbladen aan de voorkant vermenigvuldigd met het aantal tandwielen aan de achterkant.
bijv. 2 kettingbladen x 10 tandwielen = 20 versnellingen.
- Versnellingsnaaf: Let op de informatie op de naafhuls of versnellingspook.

4.2.3 Frame en vork

! Fietsframes zijn verkrijgbaar in de volgende versies:

- onafgeveerd: met stijve vork en stijf frame, verkrijgbaar in de volgende modellen:
- Numove 120-240
- Aruba 200-240

- Acid 160-200
- Hyde
- Editor
- Compact / Fold / Longtail
- Nulane
- Nuroad
- Cross Race
- Attain
- Agree
- Litening
- Aerium

- Semi-vering ("hardtail"): met verende voorvork en stijf frame, verkrijgbaar in de volgende modellen:
- Acid 240-260
- Town
- Aruba
- Supreme
- Aim
- Attention
- Nature
- Touring
- Kathmandu
- Reaction
- Phenix
- Elite 240
- Flying Circus
- Cargo / Trike
- Volledig geveerd: met geveerde voorvork en achtervering, verkrijgbaar in de volgende modellen:
- AMS
- Stereo
- TWO15

4.3 Materiaal frame / Opmerkingen over koolstofvezel

Moderne fietsframes zijn gemaakt van aluminiumlegeringen, carbon of een combinatie daarvan.



De informatie over het framemateriaal dat voor uw fiets is gebruikt, staat in de modelaanduiding.

De exacte modelaanduiding kunt u vinden op het leveringscertificaat of u kunt uw vakhandelaar raadplegen.

HPA = aluminiumlegering
HPC = combinatie van aluminiumlegering en koolstof
C:68X of C:62 = koolstof



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Koolstof is een modern materiaal in de fiets- en voertuigbouw. Carbon onderdelen zijn echter delicaat en gevoelig. Fouten tijdens de montage of het gebruik kunnen leiden tot breuken en dus tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongelukken en materiële schade.

- Het is essentieel dat u alle volgende instructies voor het gebruik van koolstofonderdelen in acht neemt.
- Als je vragen hebt over het omgaan met koolstofvezelonderdelen, raadpleeg dan je vakhandelaar.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Stoot- en schokbelastingen die kunnen optreden bij gebruik buiten het goedgekeurde beoogde doel (zie hoofdstukken 2.1.3 en 4.1), evenals steeninslagen, kunnen leiden tot onzichtbare schade aan het koolstofweefsel en/of delaminatie (= loslaten van de gebonden koolstoflagen).

Dergelijke voorbeschadigingen in combinatie met de krachten die optreden tijdens het gebruik, kunnen ervoor zorgen dat koolstofonderdelen plotseling breken en zo leiden tot gevaarlijke rijtsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Gebruik uw fiets alleen zoals bedoeld (zie hoofdstukken 2.1.3 en 4.1).
- Na crashes of andere grote mechanische belastingen die geen deel uitmaken van normaal rijden, mag er niet meer met carbon frames en onderdelen worden gereden.
- Neem na een val onmiddellijk contact op met uw erkende dealer.
- Carbon is een spreekwoordelijke term voor koolstofvezelversterkte kunststof. Dit verwijst naar een vezel-kunststof composietmateriaal waarin de koolstofvezels in verschillende lagen zijn ingebed in een kunststof matrix.

4.3.1 Informatie over frameconstructie

Deze hoogwaardige producten worden met de hand gemaakt. Daardoor kunnen er verschillen zijn in de afwerking, maar dit is geen reden tot klagen.

4.3.2 Hoe je op de juiste manier met je carbononderdelen omgaat

- 1. Monteer nooit klemmen, schroefverbindingen, klemmen of andere elementen die mechanische krachten uitoefenen op de koolstofvezelbuis.**
- 2. Klemmen op montagestandaards of andere klemmen:**
 - Klem je fiets nooit op een carbon buis of een carbon zadelpen in de klembekken van een montagestandaard.
- 3. Wees voorzichtig bij het gebruik van U-sloten! Deze kunnen je frame onder bepaalde omstandigheden beschadigen.**
 - Als je U-sloten gebruikt, zorg er dan voor dat ze alleen de koolstofvezelbuis in kwestie raken en er geen kracht op uitoefenen.
- 4. Zadelklem / zadelpen:**
 - Het voorgeschreven aanhaalmoment van de schroef van de zadelklem is aangegeven op de klem en bedraagt max. 6 Nm.
 - De zadelbuis mag niet worden uitgewreven of anderszins mechanisch worden bewerkt.
 - Neem na een val onmiddellijk contact op met uw erkende vakhandelaar.
 - De zadelpen en zadelbuis mogen niet worden ingevet. Alleen een carbon montagepasta mag worden gebruikt.
 - Aluminium zadelpennen mogen alleen worden gemonteerd met een carbon montagepasta.
 - De zadelklem mag niet gesloten zijn wanneer de zadelpen wordt verwijderd.

5. Flessenhouder:

- De schroefdraadinserts zijn goedgekeurd voor de bevestiging van in de handel verkrijgbare flessenhouders die maximaal een fles met een inhoud van 750 ml kunnen bevatten.
- De sets met schroefdraad zijn bedoeld voor het bevestigen van standaard bidonhouders. Het maximale aanhaalmoment van de schroeven voor het bevestigen van de bidonhouder aan het frame is 3 Nm.
- Hybrid-Modelle können, falls freigegeben, das Bosch PowerMore 250 an den Gewindeinsätzen aufnehmen.

6. Transport:

- Wees extra voorzichtig bij het vervoeren van fietsen met carbon frames.
- Bescherm vooral het frame tegen contact met andere onderdelen. Gebruik hiervoor dekens of iets dergelijks.
- Gebruik geen ondersteuningssystemen en dergelijke die gebruikmaken van klemlementen voor bevestiging en bevestiging. De klemkrachten kunnen de buizen of uitvaleinden beschadigen.
- Plaats geen voorwerpen op het frame.
- Zorg ervoor dat de fiets niet kan wegglijden tijdens het transport.

5 Fietsframe / fietsframeset



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Fouten bij het monteren van je frame kunnen leiden tot ernstige valpartijen! Sommige van onze fietsframes zijn ook los verkrijgbaar en kunnen naar wens worden gemonteerd. Neem de volgende instructies in acht.

- We staan alleen toe dat onze frames worden gemonteerd door een erkende vakhandelaar.
- De persoon die een fietsframe monteert tot een complete fiets wordt beschouwd als de fabrikant en is aansprakelijk voor montagefouten en -gebreken.

- Deze originele gebruiksaanwijzing is geen montagehandleiding voor je fietsframe.
- Gebruik alleen ISO-gecertificeerde merkaccessoires die geschikt zijn voor dit frame. Je herkent deze aan de meegeleverde documenten met deze gegevens:
 - Gegevens fabrikant met volledig adres
 - Details van uitgevoerde testen en testrichtlijnen met ISO-nummer
 - Gedetailleerde en duidelijke productinformatie en montagehandleiding in uw nationale taal
- Als je vragen hebt over geschikte accessoires, raadpleeg dan je vakhandelaar.
- Let op de informatie over voorvorken in hoofdstuk 2.1.5.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

In deze frames mogen alleen stijve, ongeveerde voorvorken worden gemonteerd die door ons bedrijf zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw erkende dealer.

- Numove 120-240
- Aruba 200-240
- Acid 160-200
- Hyde
- Editor
- Compact / Fold / Longtail
- Nulane
- Nuroad
- Cross Race
- Attain
- Agree
- Litening
- Aerium

6 Voor het eerste gebruik



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een fiets die niet rijklaar is, kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

Hetzelfde gevaar bestaat als je nog niet vertrouwd bent met je nieuwe fiets en de werking ervan.

- Voer een inspectie van uw fiets uit in overeenstemming met hoofdstuk 7.
- Maak uzelf vertrouwd met uw fiets voordat u de eerste rit maakt. Bepaal met name welke remhendel de voorwielrem bedient en welke remhendel de achterwielrem bedient, zie hoofdstuk 4.2.1.
- Moderne remmen hebben een zeer krachtig remeffect. Als je de remhendel te hard indrukt, kan het wiel in kwestie blokkeren, waardoor je valt.
- Raak langzaam vertrouwd met de remwerking van je fiets op veilig terrein.
- Bij nieuwe velgremmen en na het vervangen van de remblokken worden de volledige remprestaties pas na een bepaalde inrijperiode bereikt. Houd daarom rekening met een langere remweg in het begin.
- Schijfremmen moeten eerst worden ingere-den. Het volledige remvermogen komt pas tot ontwikkeling na het inloopp proces. Volg de bijgesloten inrij-instructies van de fabrikant van de remmen.
- Als uw fiets optioneel is uitgerust met clipless pedalen, die de schoen stevig met het pedaal verbinden, oefen dan het op- en afstappen voor gebruik. Clipless pedalen zijn geen veiligheidspedalen.
- Als u de zadelpen, het voor- en/of achterwiel verwijdt om uw fiets na aankoop te vervoeren, volg dan de instructies in hoofdstuk 11.

1. **Vraag uw dealer om te bevestigen dat uw fiets correct is afgemonteerd en gecontroleerd op rijklaarheid.**

! Je kunt zelf fijnafstellingen en kleine wijzigingen aanbrengen, zoals beschreven in hoofdstuk 8.2 en 8.3.

2. **Vraag uw dealer om de juiste zadelpositie voor u in te stellen.**
3. **Gebruik deze fiets pas nadat uw dealer u vertrouwd heeft gemaakt met de technologie van uw fiets.**
4. **Neem voor het eerste gebruik ook hoofdstuk 8 in acht.**

7 Voor elke reis



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een fiets die niet rijklaar is, kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.

Het is mogelijk dat je fiets tijdens de periode zonder toezicht is omgevallen of dat er door een onbekende aan is geknoeid.

- Controleer voor elke rit of je fiets veilig is om op te rijden.
- Onthoud de juiste staat van je fiets als hij nieuw is, zodat je afwijkingen van de juiste staat later gemakkelijker kunt herkennen (zelfgemaakte foto's kunnen een waardevol hulpmiddel zijn).
- Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als u merkt dat de werkelijke staat van de fiets afwijkt van de beoogde staat.
- Gebruik uw fiets pas weer als deze goed gerepareerd is door een gespecialiseerde dealer.

- ! De onderdelen die in de volgende subhoofdstukken worden beschreven, zijn niet op alle fietsen aanwezig. Sommige onderdelen kunnen achteraf zijn gemonteerd.
- ! Raadpleeg hoofdstuk 4 en de volgende afbeeldingen om te zien welke uitrusting jouw fiets heeft. Voer de juiste controles uit.
- ! Als u twijfelt of vragen hebt, neem dan contact op met uw gespecialiseerde dealer.

1. Voer een visuele inspectie van de hele fiets uit:

- Controleer of alle bevestigingsschroeven goed vastzitten (zie hoofdstuk 3.3).
- Controleer de hele fiets op inkepingen, afschilferingen, diepe krassen en andere mechanische schade.

2. Neem contact op met uw dealer als de visuele inspectie gebreken van welke aard dan ook aan het licht brengt.

7.1 Controleer waaiers

- ! De voor- en achterwielen worden ook waaiers genoemd.

Een waaier bestaat uit:

- Naaf
- Tandwiel of tandwielset (alleen op de achternaaf)
- Remschijf, indien beschikbaar
- Spaken
- Velg en banden (zie onderstaand kader)

- ! Er zijn momenteel drie verschillende soorten banden:

- Clincher- of vouwbanden: Dit meest voorkomende type band bestaat uit:
 - Banden
 - Binnenband en velglijnt (alleen voor velgen met spaakgaten)

Er zit een draad of hiel in de band die tijdens het oppompen in de velgrand hangt.

Toepassingsgebied: Alle categorieën

- Banden zonder binnenband:

Speciale velgen (met of zonder luchtdichte spaakgaten) en banden zorgen voor een luchtdichte afsluiting en maken een binnenband overbodig.

Een binnenband kan echter nog steeds worden gemonteerd in het geval van een lekke band.

Toepassingsgebied: mountainbikes, cross-fietsen, racefietsen/straatfietsen

- Binnenbanden:

De binnenband wordt in de band genaaid. Tijdens de montage worden de band en de binnenband op de speciaal ontworpen velg gelijmd. De montage-instructies van de fabrikanten van de band, de lijm en de velg moeten worden opgevolgd. Neem de instructies in 7.1.3 in acht.

Toepassingsgebied: Racefiets/weg

U vindt het type banden en uw bandenmaat op het afleveringscertificaat of raadpleeg uw gespecialiseerde dealer.

Fietsen met StVZO-uitrusting mogen worden uitgerust met velgreflectoren.

7.1.1 Installatie controleren

- 1. Schud beide wielen krachtig haaks op de rijrichting.**
 - De wielen mogen niet bewegen in de klem.
 - De snelspanner moet gesloten zijn (zie hoofdstuk 8.8).
 - Er mogen geen krakende of knarsende geluiden hoorbaar zijn.
- 2. Neem contact op met uw dealer als de inspectie gebreken aan het licht brengt.**

7.1.2 Velgen controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Versleten velgen en/of grote achten kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Versleten velgen moeten worden vervangen, achten moeten worden gerepareerd!

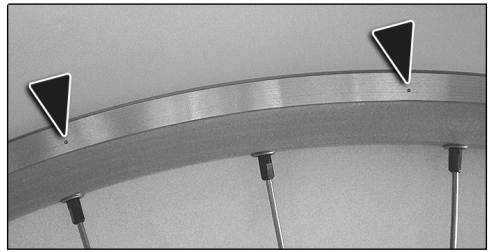
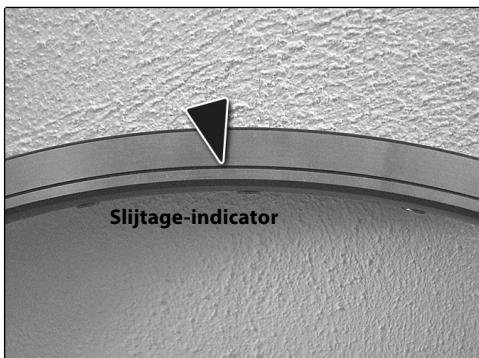


Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

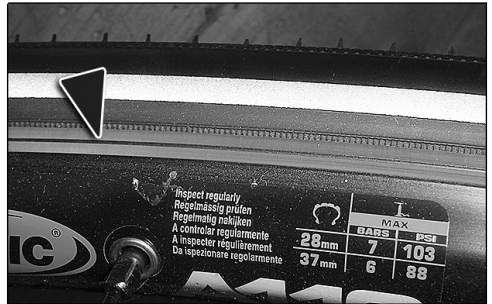
Voor velgremmen: Vuile velgen kunnen het remeffect verminderen.

- Vuile velgen moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie hoofdstuk 12).

- 1. Controleer de velgen op slijtage: Velgen met slijtage-indicatoren: Visuele controle**



Slijtage-indicator



Slijtage-indicator

Velgen zonder slijtage-indicatoren: Visuele inspectie

- Vingernageltest: Ga met je vingernagel over de rand van de velg. Je mag geen groeven kunnen voelen.
 - Als de slijtage-indicator niet meer zichtbaar is of als de velg zichtbare groeven heeft die met een vingernagel kunnen worden gevoeld, moet de velg worden vervangen.
- 2. Controleer de velgen op achten:**
 - Til de fiets op en draai de voor- en achterwielen.
 - Let op de afstand tussen de velg en de remblokken en bij schijfremmen tussen de velg en de framebuis of het vorkblad. De maximaal toegestane afwijking per omwenteling is 2 mm.
 - 3. Controleer je velgen op vuil, vooral olie en vet. Vuile velgen moeten onmiddellijk worden gereinigd (zie hoofdstuk 12).**

7.1.3 Banden controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Geldt niet voor tubeless banden.

Als de ventielen niet goed zijn uitgelijnd, kan de ventielvoet tijdens het rijden afbreken, waardoor de band plotseling druk verliest. Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

- Laat de passing van de banden corrigeren in een gespecialiseerde werkplaats. Je kunt dit werk zelf doen als je bekend bent met het monteren en demonteren van wielen (zie hoofdstuk 11.1) en het vervangen van banden en binnenbanden.
- Verwijder indien nodig de klepmoer.
- Controleer de stand van de kleppen: De kleppen moeten naar het midden van de waaier wijzen.



Klep wijst naar het midden van de waaier



Ventil zeigt nicht zum Laufradmittelpunkt

1. Controleer de bandenspanning:
Bepaal het type banden dat je hebt.

Mountainbikes kunnen worden uitgerust met racefietsachtige banden, racefietsen met trekkingbanden.

Vuitsregel:

Mountainbikebanden:

bandbreedte groter dan 40 mm



Trekking/cross- en fitnessfietsbanden:

bandbreedte van 25 mm - 42 mm

Racefietsbanden:

bandbreedte van 21 mm - 28 mm

Raadpleeg uw gespecialiseerde dealer om uw bandentype te bepalen.

Richtwaarden voor luchtdruk:

- voor mountainbikebanden: 2,5 - 3,5 bar
- voor VETTE fietsbanden: 0,7 - 2,0 bar
- voor trekking- en stadsfietsbanden: 3,5 - 5,0 bar
- voor racefietsbanden: 6,0 - 10,0 bar
- Raadpleeg voor de juiste bandenspanning voor categorieën die hier niet worden genoemd het bandenlabel of raadpleeg uw bandenspecialist.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Onvoldoende luchtdruk leidt tot een grotere kans op lekrijden en vooral tot gevaarlijk rijgedrag.

Der Reifen kann sich in der Kurve von der Felge lösen und fördert das Wandern des Reifens auf der Felge.

De band kan van de velg loskomen bij het nemen van bochten en bevordert beweging van de band op de velg.

- Pomp je banden op tot de voorgeschreven spanning.

Sommige luchtdrukspecificaties worden gegeven in "psi".

Converteer de luchtdruk met behulp van de onderstaande tabel.

psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

De werkelijke toegestane luchtdruk is te vinden in de specificaties van de fabrikant van de band en de velg. De toegestane bandenspanning staat meestal op de zijkant van de band. Raadpleeg uw dealer.

! Hoe hoger het lichaamsgewicht, hoe hoger de luchtdruk in de band moet zijn.

- Controleer de luchtdruk met een banden spanningsmeter. Eenvoudige apparaten worden vaak meegeleverd met fietsbinnen banden, apparaten van hoge kwaliteit zijn verkrijgbaar bij de vakhandel. Je kunt de betreffende gebruiksaanwijzing raadplegen of je vakhandelaar vragen je te laten zien hoe je het apparaat moet gebruiken.
 - Als de luchtdruk te laag is: verhoog de luchtdruk met een geschikte pomp.
 - Als de luchtdruk te hoog is: Laat de juiste hoeveelheid lucht ontsnappen via het ventiel en controleer de luchtdruk opnieuw.

! Met een fietspomp met een manometer kun je de luchtdruk controleren terwijl je de banden oppompt. Laat eerst wat lucht uit de band lopen en verhoog dan de luchtdruk tot de gewenste waarde.

! Er zijn verschillende soorten ventielen. Alle ventielen kunnen worden voorzien van een stofkap. Als je deze hebt verwijderd, kun je de pompkop rechtstreeks op het zogenaamde autoventiel en het zogenaamde fietsventiel (Dunlop) aansluiten. Bij het Sclaverand (Franse) ventiel moet je eerst de kleine borgmoer zover mogelijk uit het ventiel draaien en na het vullen weer helemaal op het ventiel schroeven.

- Vraag uw dealer om u te laten zien hoe u de kleppen bedient.



2. Controleer je banden op uitwendige schade en slijtage:

- Het rubber van de band moet over het hele oppervlak aanwezig zijn met het originele profiel.
- Het bandenweefsel onder de rubberlaag mag niet zichtbaar zijn.
- Er mogen geen deuken of scheuren zijn.

3. Controleer de montage van je banden:

- Til de voor- en achterwielen op en draai ze met de hand.
- De band moet getrouw lopen. Er mag geen radiale of zijdelingse run-out zijn.

7.1.4 Controleer andere

1. Controleer je wielen op losse onderdelen zoals takken, stofresten, losse spaakreflectoren, enz.

Als er losse onderdelen aanwezig zijn:

- Het bandenrubber moet over het gehele oppervlak aanwezig zijn met het originele profiel. Verwijder deze als dit zonder al te veel moeite mogelijk is.
- Controleer of je wielen beschadigd zijn door deze losse onderdelen.
- Maak losse fietsonderdelen zoals spaakreflectoren weer vast. Als dit niet mogelijk is, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Zorg ervoor dat alle reflectoren in overeenstemming met de StVZO (zie hoofdstuk 2.1.4) aanwezig, correct bevestigd en niet afgedekt of vuil zijn.

7.2 Controleer zadel en zadelpen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als de insteekdiepte te laag is, kan de zadelpen losraken.

Dit kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

- Zorg voor de juiste insteekdiepte van de zadelpen. Raadpleeg hoofdstuk 8.3.

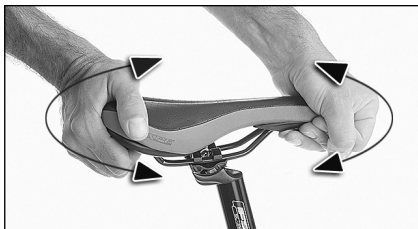


Als je over de juiste technische kennis beschikt, kun je deze installatie zelf uitvoeren.

- Raadpleeg de hoofdstukken 8.2, 8.3 en 11.2.

1. Controleer of het zadel en de zadelpen goed vastzitten:

Probeer het zadel en de steun met de hand in het frame te draaien. Het mag niet mogelijk zijn om het zadel en de steun te verdraaien.



Probeer het zadel in de klempositie te bewegen door het met handkracht in tegengestelde richting op en neer te bewegen.



Als het zadel en/of de zadelpen kan worden verplaatst, zet deze dan vast (zie hoofdstukken 8.2, 8.3 en 11.2).

7.3 Controleer stuur, stuurpen



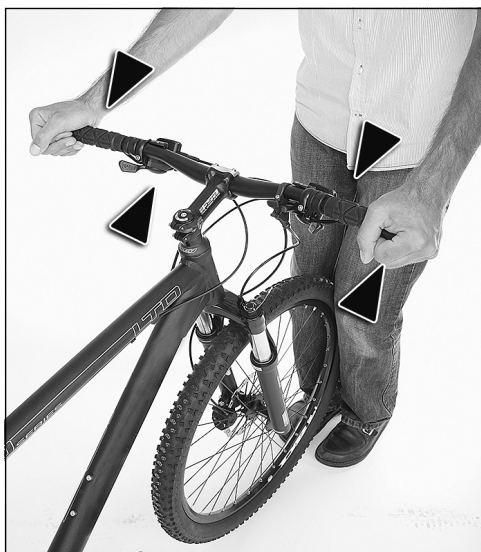
Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

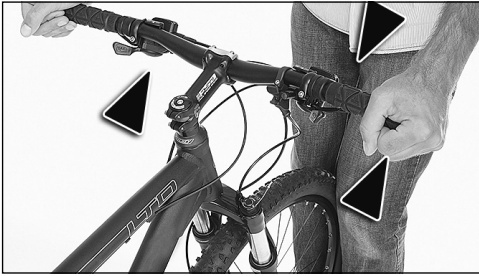
Het stuur en de stuurpen zijn zeer belangrijke onderdelen voor de veiligheid tijdens het fietsen. Schade aan het stuur en montagefouten kunnen leiden tot ernstige valpartijen.

- Als u gebreken aan deze onderdelen opmerkt of er twijfels over hebt, mag u uw fiets in geen geval meer gebruiken.
- Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

1. Controleer de montage van het stuur en de stuurpen.

- De stuurpen moet evenwijdig zijn aan de voorvelg en het stuur moet er loodrecht op staan.
- Klem het voorwiel tussen je benen.
- Pak het stuur aan beide uiteinden vast.
- Probeer het stuur in beide richtingen te draaien met handkracht.
- Probeer het stuur met de hand in de stuurpen te draaien.





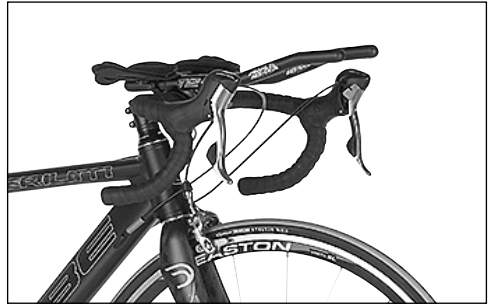
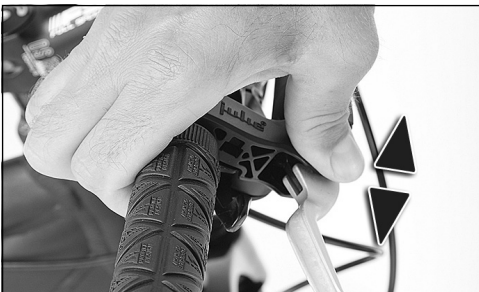
- Geen enkel onderdeel mag verdraaid of verplaatst kunnen worden.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden zijn.

7.4 Stuurbevestigingen controleren

1. Controleer of de versnellingspook, remhendel en handgrepen goed vastzitten.

Een triatlonbevestiging en/of stuureinden (= "kleine hoorns") kunnen op je stuur gemonteerd zijn als de fabrikant deze montage heeft goedgekeurd. Controleer of deze onderdelen correct zijn bevestigd:

- Klem het voorwiel stevig tussen je benen of houd het stuur met één hand vast.
- Probeer de remhendels met je andere hand te verdraaien.



Triatlon bevestiging

- Probeer de versnellingspook met je andere hand te draaien.
- Probeer de triatlonbevestiging met je andere hand te draaien.
- Probeer met je andere hand de handvatten en stuureinden van het stuur te trekken.
- Als de stanguiteinden correct zijn gemonteerd, kan de controle van de handgrepen achterwege blijven.
- Geen enkel onderdeel mag verdraaid of verplaatst kunnen worden.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden zijn.
- Als er een bel is, moet deze gemakkelijk te bereiken zijn met een vinger of duim en mag deze niet verplaatst kunnen worden.

7.5 Belastingtarief controleren

! Het balhoofdset is het lager van de stuurbuis in de balhoofdbuis.

1. **Controleer je balhoofdset. Je moet het voorwiel soepel en zonder speling in beide richtingen kunnen sturen:**
 - Ga naast je fiets staan en houd hem met beide handen vast aan de handvatten van het stuur.
 - Trek aan de voorrem en houd deze aangehouden.
 - Duw je fiets vooruit en achteruit met korte, schokkerige bewegingen.

- De headset mag geen speling hebben: Je mag geen kraken kunnen horen of voelen. Krakende geluiden zijn ook niet toegestaan.
- Breng de hele fiets omhoog zodat het achterwiel hoger staat dan het voorwiel.



- Beweeg het voorwiel met een stuurbeweging opzij en laat het onmiddellijk weer los.



- Het voorwiel moet nu uit zichzelf terugkeren naar zijn oorspronkelijke positie.
- Het voorwiel mag in geen enkele positie blokkeren.

7.6 Verende vork controleren

1. Controleer je verende voorvork:

- Trek aan de voorwielrem en houd deze aangetrokken.
- Druk met uw lichaamsgewicht op het stuur zodat de verende vork wordt samengedrukt.
- De vork moet soepel samendrukken en terugveren.

- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden zijn.
- Klem het voorwiel tussen je benen en probeer de fiets aan het stuur omhoog te trekken.
- De steunen mogen niet losraken van de dempelbuizen of de vorkbrug.
- Neem ook de informatie in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw verende voorvork in acht.

7.7 Controleer de ophanging van het achterwiel

1. Controleer de ophanging van je achterwiel:

- Ga op de fiets zitten en veer de fiets staand in en uit door hem krachtig op en neer te bewegen.
- De achterkant van de fiets moet soepel in- en uitveren.
- Er mogen geen krakende of knarsende geluiden zijn.
- Neem ook de informatie in de aparte handleiding van uw veerelement in acht.

7.8 Remmen controleren



Risico op persoonlijk letsel en materiële schade!

Een storing in de remmen is levensbedreigend.

- Controleer je remsysteem bijzonder zorgvuldig.



Tijdens meerdaagse tochten kunnen remschijven, remblokken en remvoeringen erg versleten raken.



Neem reserveremblokken en -remvoeringen mee op dergelijke tochten.



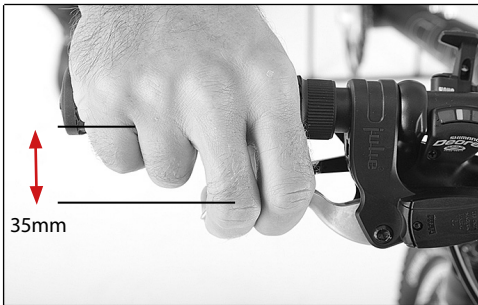
Voer de vervanging alleen zelf uit als u bekend bent met deze werkzaamheden. Raadpleeg hiervoor je vakhandelaar.



Als je niet weet hoe je de vervanging zelf moet doen, laat het dan doen door een specialist.

1. Controleer de werking van je remsysteem:

- Bedien bij stilstand beide remhendels tot aan de aanslag.
- Zorg ervoor dat de kleinste afstand tussen de remhendel en de handgreep in deze stand minimaal 35 mm is.

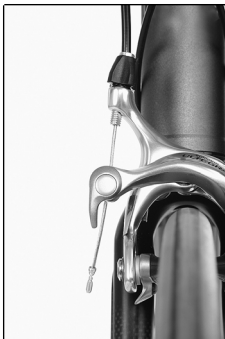


- Probeer de fiets te duwen met ingetrapte remmen. Beide wielen moeten geblokkeerd blijven.

7.8.1 Velgrem controleren met trekkoord (racefietsversie)

1. Controleer de remkabels en hun klemming:

Racefiets velgrem



- De remkabels mogen niet beschadigd of gecorrodeerd zijn.
- De remkabels voor kabelremmen moeten over de hele breedte worden vastgeklemd.

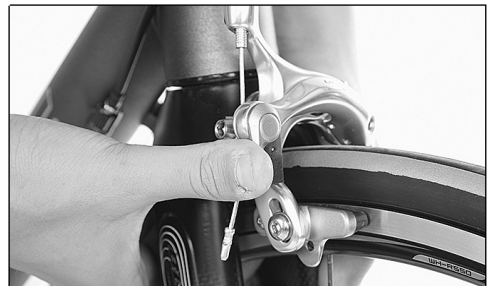


2. Controleer of het gehele remsysteem correct is bevestigd en met bouten is vastgezet:

- Probeer de remmen met de hand van de vork (voor) of het frame (achter) te trekken.
- De remmen mogen niet losgetrokken kunnen worden en de bevestigingen mogen geen speling hebben.



3. Controleer de positie van de remschoenen.



- Wanneer de remmen worden gebruikt, moet bijna het hele oppervlak van de remblokken in contact zijn met de velgrand.
- De remschoenen mogen de band nooit raken, zelfs niet als de rem niet wordt gebruikt.

4. Controleer de slijtage van de remblokken.

- De remblokken mogen niet voorbij de slijtage-indicator zijn afgesleten.



5. Controleer of de rem gecentreerd is:

- De remblokken moeten aan beide kanten dezelfde afstand tot de velg hebben.

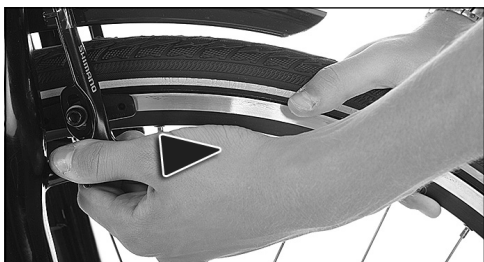
7.8.2 Velgrem controleren met trekkoord (MTB-versie)

1. Controleer de remkabels en hun klemming:

- De remkabels mogen niet beschadigd of gecorrodeerd zijn.
- De remkabels voor kabelremmen moeten over de hele breedte worden vastgeklemd.



2. Controleer of het gehele remsysteem correct is bevestigd en met bouten is vastgezet:



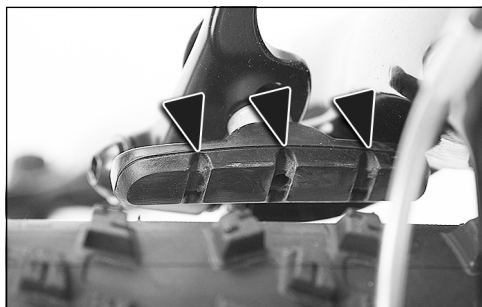
- Probeer de remmen met de hand van de voetstukken te trekken.
- De remmen mogen niet met de hand worden losgezet. Een klein beetje speling is normaal.



3. Controleer de positie van de remschoenen.

4. Controleer de slijtage van de remblokken.

- Maak hiervoor de rem los (zie hoofdstuk 11.1).
- De remblokken mogen niet voorbij de slijtage-indicator zijn afgesleten.



5. Controleer of de rem gecentreerd is:

- De remblokken moeten aan beide kanten dezelfde afstand tot de velg hebben.
- Wanneer de remmen worden gebruikt, moet bijna het hele oppervlak van de remblokken in contact zijn met de velgrand.

7.8.3 Hydraulische velgremmen controleren



1. Controleer of het gehele remsysteem correct is bevestigd en met bouten is vastgezet:

- Probeer de remmen met de hand van de voetstukken te trekken.
- De remmen mogen niet met de hand worden losgezet. Een klein beetje speling is normaal.

2. De remmen mogen niet met de hand worden losgezet. Een klein beetje speling is normaal.

- Bedien de betreffende remhendel bij stilstand en houd de remhendel in deze stand.
- Controleer het remsysteem vanaf de remhendel via de leidingen naar de remmen.
- Hydraulische vloeistof mag op geen enkel punt ontsnappen.

3. Controleer de positie van de remschoenen:

- De remblokken mogen niet voorbij de slijtage-indicator zijn afgesleten.



4. Controleer of de rem gecentreerd is:

- De remblokken moeten aan beide kanten dezelfde afstand tot de velg hebben.

7.8.4 De hydraulische schijfrem controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Vuile remschijven kunnen het remeffect verminderen.

- Vuile remschijven moeten onmiddellijk worden gereinigd.



1. Trek met de hand afwisselend in alle richtingen aan de remklauw.

- De remklauw mag niet bewegen.

2. Controleer of je remsysteem goed vastzit:

- Bedien de betreffende remhendel bij stilstand en houd deze vast.
- Controleer het remsysteem vanaf de remhendel via de leidingen naar de remmen.
- Hydraulische vloeistof mag op geen enkel punt ontsnappen.

3. Controleer de remschijf op schade:

- Er mogen geen inkepingen, afschilferingen, diepe krassen of andere mechanische schade zijn.

4. Til de voor- en achterwielen op en draai ze met de hand:

- De remschijf mag slechts een kleine zijwaartse uitloop hebben.

5. Laat de slijtage van de remblokken en remschijf controleren door een gespecialiseerde werkplaats (zie ook hoofdstuk 12. Onderhoudsschema):

- De remblokken mogen niet voorbij de slijtage-indicator zijn afgesleten.
- De remschijf mag niet dunner zijn dan de minimumdikte.
- De minimale dikte is te vinden in de meegeleverde handleiding van de onderdelen.

6. Controleer je remschijven op vuil, vooral olie en vet.

- Vuile remschijven moeten onmiddellijk gereinigd worden (zie hoofdstuk 12).

! Tijdens meerdaagse tochten kunnen remschijven, remblokken en remvoeringen onderhevig zijn aan zware slijtage.

! Neem reserveblokken en -remvoeringen mee op dergelijke tochten.

! Voer de vervanging alleen zelf uit als u bekend bent met deze werkzaamheden. Raadpleeg hiervoor je vakhandelaar.

! Als je niet weet hoe je de vervanging zelf moet doen, laat het dan doen door een specialist.

7.8.5 Terugtraprem controleren

- 1. Rijd stapvoets.**
- 2. Pedaal "achteruit", tegen de rijrichting in.**
- 3. Het achterwiel moet op deze manier zwaar worden afgeremd.**

7.9 Controleer aandrijving, ketting

- 1. Draai de rechtercrank linksom terwijl je van bovenaf naar de kettingbladen en tandwielset kijkt.**
 - De kettingbladen en tandwielen mogen geen zijdelingse uitloop hebben.
 - Er mogen geen vreemde voorwerpen in zitten. Verwijder deze als dit gemakkelijk mogelijk is.
- 2. Duw de linker crank in de getoonde positie naar de kettingsteun.**



- Je mag geen lagerspeling voelen.
 - Er mogen geen krakende of knarsende geluiden zijn.
- 3. Controleer de ketting op beschadigen.**
 - De ketting mag op geen enkel punt beschadigd zijn, bijv. door gebogen kettingplaten, uitstekende klinknagelbouten, enz. of vaste, onbeweeglijke kettingschakels hebben.
 - 4. Draai bij stilstand de rechtercrank in de tegenovergestelde richting van de rijrichting en kijk naar de kettingloop op de derailleursschijfjes op de achterderailleur.**
 - 5. De ketting moet soepel over de derailleursschijfjes lopen en mag niet verspringen.**

7.10 Verlichting controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Het uitvallen van koplampen en achterlichten kan leiden tot gevaarlijke rijstuaties bij duisternis en/of slecht zicht.

- Gebruik je fiets alleen in dergelijke zichtomstandigheden als je verlichtingssysteem volledig functioneert.

1. Controleer de werking van je verlichting:

- Kijk, indien aanwezig, naar de aan/uit-schakelaar op de koplamp.
- Til het voorwiel op.
- Draai het voorwiel krachtig met de hand.
- De koplamp voor en het achterlicht moeten branden.
- Controleer indien aanwezig of de parkeerlichten achter werken.

7.11 Bagagedrager controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Losse of losse onderdelen van de drager kunnen het wiel blokkeren en leiden tot ernstige valpartijen.

- Losse of losse onderdelen van de drager kunnen het wiel blokkeren en leiden tot ernstige valpartijen.

1. **Schud de bagagedrager met de hand haaks op de rijrichting.**
De bevestigingen van de bagagedrager mogen niet losraken. De bagagedrager mag de band niet raken.

7.12 Wielbeschermers (spatborden) controleren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Losse of losse spatschermen kunnen de wielen blokkeren en leiden tot ernstige valpartijen.

- Gebruik uw fiets pas weer als de spatbescherming door een gespecialiseerde werkplaats is gemonteerd.

1. Controleer de bevestiging van je spatborden.

- Het spatbord en de bevestigingssteunen mogen niet verbogen of beschadigd zijn.
- Beweeg het voorwiel bij stilstand krachtig heen en weer door middel van stuurbewegingen.
- Kantel de hele fiets een paar keer heen en weer, haaks op de rijrichting.
- De bevestigingsstangen mogen niet losraken.
- Geen enkel deel van de spatborden mag de wielen raken.

7.13 Controleer andere



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een zijstandaard die is uitgekapt tijdens het rijden kan leiden tot ernstige valpartijen.

- Klap voor elke rit de zijstandaard in.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als de kickstandaard verbogen, te kort of te lang is, staat je motor niet goed.

Je fiets kan omvallen en jou of andere mensen verwonden.

Je fiets en andere objecten in de buurt, zoals andere fietsen, auto's, enz. kunnen beschadigd raken.

- Laat verbogen zijstandaards repareren of vervangen door een gespecialiseerde werkplaats.
- Voor in lengte verstelbare zijstandaards: Laat de juiste lengte afstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

1. **Controleer je zijstandaard, indien aanwezig.**

- Controleer de schroefverbinding visueel. De zijstandaard moet stevig aan het frame bevestigd zijn.

- Klap de standaard vóór elke reis omhoog. De standaard mag niet vanzelf inklappen.

- Voor in de lengte verstelbare statieven: Gebruik handkracht om te controleren of het uitschuifbare deel niet kan worden verplaatst.

2. Controleer of je fiets stevig staat.

- Leun of plaats je fiets op de uitgeklapte standaard.
- Je fiets moet stevig staan.
- Je fiets moet bij een lichte botsing in alle richtingen stil blijven staan en mag niet omvallen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Verkeerd gemonteerde of loszittende accessoires kunnen de rijveiligheid in gevaar brengen.

- Controleer de accessoires die hier uitdrukkelijk worden genoemd op correcte bevestiging.
- Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats als aan een van de volgende voorwaarden niet wordt voldaan.

3. Controleer accessoires die achteraf zijn gemonteerd.

- Controleer de schroefverbindingen visueel.
- Til je fiets één of twee centimeter op en laat hem weer zakken.
- Probeer de accessoires met de hand te draaien of te bewegen.
- Kantel de hele fiets een paar keer heen en weer, haaks op de rijrichting.
- De accessoires mogen niet bewegen, verdraaien of losraken.
- Geen enkel onderdeel van de accessoires mag de wielen raken.
- Fietsenrekken die zijn geïnstalleerd, mogen niet worden uitgeklast.
- Er mogen geen merkbare geluiden zijn.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Beschadigde fietsonderdelen kunnen scherpe kanten hebben en je verwonden.

- Controleer alle fietsonderdelen die je tijdens het gebruik kunt aanraken.
- Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk repareren of vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

8 De fiets afstellen en bedienen



Je kunt zelf wat afstelwerk aan je fiets doen.

Voer dit werk alleen zelf uit als je beschikt over de juiste technische basiskennis en ervaring en het juiste gereedschap.

8.1 De verstelbare steel aanpassen (optioneel)



- Sommige fietsen zijn uitgerust met een stuurpen die in hoogte en hoek kan worden versteld. Laat de afstelling alleen uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats!

8.2 De zadelpositie aanpassen

Je zadel zit vast met één of twee klemschroeven. Om ze af te stellen, heb je een inbussleutel en een momentsleutel van de juiste maat nodig.

1. Hiermee kun je de horizontale positie of kanteling van je zadel aanpassen:

- Draai de klemschroef (schroeven) een paar slagen los totdat het zadel gemakkelijk kan worden bewogen en/of de helling kan worden aangepast.



- Stel het zadel in op de gewenste positie.
- Als het zadel is vastgeklemd met een bout: Draai de klembout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment (zie hoofdstuk 3.3). Zorg ervoor dat alle losgemaakte onderdelen goed in elkaar passen.
- Bij zadelklemmen met twee bouten draait u ze om en om een kwart tot een halve slag vast totdat het voorgeschreven aanhaalmoment is bereikt (zie hoofdstuk 3.3).
- Als de informatie op de zadelpen niet terug te vinden is in hoofdstuk 3.3 onder Aanhaalmomenten, raadpleeg dan je dealer.
- De opgegeven aanhaalmomenten staan op de onderdelen (zie hoofdstuk 3.3).

8.3 Zadelhoogte aanpassen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Voor kinderen, vooral degenen die nog niet veilig leren fietsen, kan een te hoog ingesteld zadel leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongelukken en schade aan eigendommen.

- Stel de zadelhoogte zo in dat het kind zittend met beide voeten bij de grond kan. Zie hoofdstuk 11.2.
 - Voor een klem met schroef hebt u een inbussleutel en een momentsleutel van de juiste maat nodig. Raadpleeg hoofdstuk 8.8 voor een klem met snelsluiting.
1. **Draai de klem los zoals beschreven in hoofdstuk 11.2.**
 2. **Zet het zadel en de zadelpen in de gewenste positie. Volg de instructies over de insteekdiepte van de zadelpen in hoofdstuk 11.2.**

3. **Klem de zadelpen zoals beschreven in hoofdstuk 11.2.**

8.4 De verende voorvork afstellen

1. **Raadpleeg de meegeleverde bedieningsinstructies van de verende vorkfabrikant voor instructies over het afstellen van uw verende vork.**



2. **Als uw vork een vergrendelingsmechanisme heeft, zoals op de afbeelding, raadpleeg dan de bedieningsinstructies voor onderdelen die door de fabrikant van de verende vork zijn geleverd.**



Geveerde vorken met elastomeren en/of stalen veren zijn alleen geschikt voor een totaal gewichtsbereik (= gewicht rijder + eventuele bagage). Dit gewichtsbereik ligt meestal binnen 20 kg.



Alleen de voorspanning van de vork kan worden aangepast door de veren samen te drukken met de stelschroef. Dit verandert alleen het uitbrekkoppel van de vork, d.w.z. met een hogere voorspanning veert de vork alleen bij hogere bedieningskrachten.



Als de vork te ver is voorgespannen, wordt de veerweg dienovereenkomstig vermindert.



Voor het gewichtsbereik waarvoor de verende elementen in uw verende vork geschikt zijn, verwijzen wij u naar de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verende vork en/of uw vakhandelaar.



Als uw totale gewicht buiten dit bereik valt, laat uw dealer dan de ophangings-elementen installeren die geschikt zijn voor uw gewicht.

8.5 De achterwielophanging afstellen

(Alleen voor volledig geveerde fietsen)

1. Raadpleeg de meegeleverde bedieningshandleiding van de fabrikant voor instructies over het afstellen van uw veer/dempelement. Raadpleeg hiervoor uw vakhandelaar.
2. Stel je veer/dempelement zo af dat de fiets evenveel zakt op de voor- als op de achterwielen wanneer hij wordt belast door het gewicht van de berijder.

8.6 De versnellingspook bedienen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuiste bediening van de versnellingspook kan uw aandrijfcomponenten beschadigen.

- Bedien nooit beide versnellingshendels of beide schakelaars tegelijk!
- Geldt voor versnellingen op crankset (linkerschakelaar) en naafversnellingen: Schakel nooit onder belasting!

1. Gebruik de afbeeldingen om te bepalen welk versnellingsstelsel op uw fiets gemonteerd is. Als u niet zeker weet welk systeem is gemonteerd, neem dan contact op met uw dealer.
2. Als uw versnellingspook niet op de afbeeldingen staat, raadpleeg dan de bijgeleverde bedieningsinstructies van de fabrikant van de versnellingspook en/of neem contact op met uw dealer.



Shimano Rapidfire 2-Way-Release_Deore



Shimano Rapidfire 2-Way-Release_XT



Drehgriffschalter



Shimano EZ Fire



Shimano Rapidfire



Sram Force / Rival / Red



Shimano STI

! Het STI-circuit is mechanisch.

! De linker schakelhendel wordt gebruikt om de voorderrailleur te bedienen, de rechter om de achterderrailleur te bedienen.

! Met een elektronisch derailleursysteem (door Shimano Di2 genoemd) worden versnellingen geschakeld met knoppen.

! De Di2 wordt op dezelfde manier bediend.

! Raadpleeg de speciale bedieningsinstructies van de fabrikant voor meer informatie.



Shimano Di2

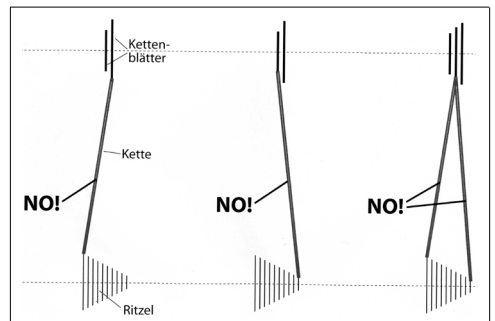
! Bij derailluurversnellingen wordt de versnelling veranderd door de ketting naar een ander tandwiel te schuiven.

! Deze tandwielen worden "kettingringen" genoemd op het crankstel en "tandwielen" op de tandwielset.

3. Handhaaf de voorgeschreven kettingpositie zoals hieronder aangegeven.

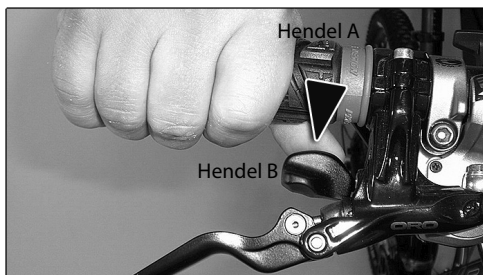
Om te vermijden:

- Grootste kettingblad + grootste tandwiel
- kleinste kettingblad + kleinste tandwiel



8.6.1 Shimano Rapidfire/ Shimano Rapidfire 2-Way-Release/ Shimano EZ Fire

Er zitten twee hendels op je versnellingsapparaat. Hendel A wordt gebruikt om naar een groter kettingring of tandwiel te schakelen, hendel B naar een kleiner:



1. Om over te schakelen naar een groter tandwiel:

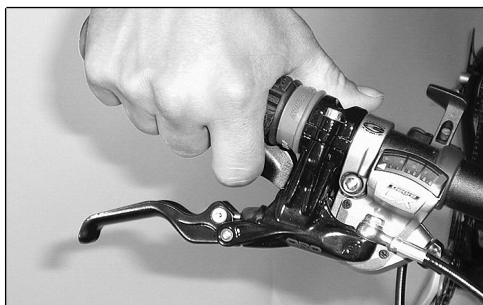
- Om over te schakelen moet je trappen.
- Gebruik je duim om de schakelaar over de eerste inkeping te drukken en houd hem ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.



- Om snel tussen verschillende tandwielen te schakelen, drukt u de hendel helemaal in en houdt u deze vast totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Hierdoor kun je overschakelen naar een kleiner tandwiel:

- Om over te schakelen, moet u stap.
- Druk (alleen met 2-wegontgrendeling) op hendel B of trek eraan tot je een klik voelt en laat hem dan onmiddellijk weer los.



8.6.2 Sram MTB

Er zitten twee hendels op je versnellingsapparaat. Hendel A wordt gebruikt om naar een groter kettingring of tandwiel te schakelen, hendel B naar een kleiner.

1. Om over te schakelen naar een groter tandwiel:

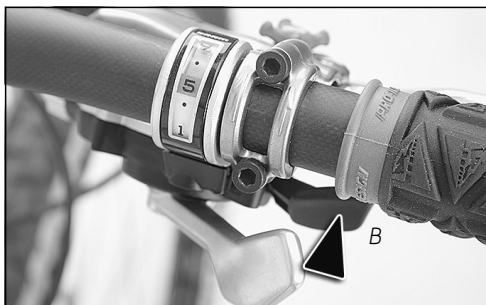
- Om te schakelen moet je trappen.
- Gebruik je duim om de schakelaar over de eerste inkeping te drukken en houd hem ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.



- Om snel tussen verschillende tandwielen te schakelen, drukt u de hendel helemaal in en houdt u deze vast totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Hierdoor kun je overschakelen naar een kleiner tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Druk hendel B in tot u voelt dat hij vastklikt en laat hem dan onmiddellijk weer los.



8.6.3 Draaigreep shifter

Er zit een ring op je versnellingspook die in beide richtingen gedraaid kan worden. Draai aan deze ring om naar de volgende versnelling te schakelen.

Afhankelijk van de fabrikant kun je in dezelfde draairichting naar een grotere of kleinere versnelling schakelen. Raadpleeg de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de onderdelen voor de exacte functie en/of neem contact op met uw dealer.



1. Zo schakel je met een versnellingsnaaf

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Draai aan de schakelring tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.

2. Hierdoor kun je met derailleurversnellingen naar een groter tandwiel schakelen:

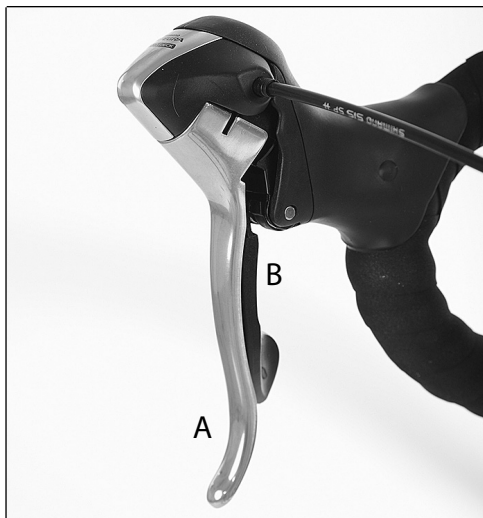
- Om over te schakelen moet je trappen.
- Draai aan de schakelring tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Om snel tussen verschillende tandwielen te schakelen, draai je aan de schakelring totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

3. Hierdoor kun je overschakelen naar een kleiner tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Draai aan de schakelring tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Om snel tussen verschillende tandwielen te schakelen, draait u aan de schakelring totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.

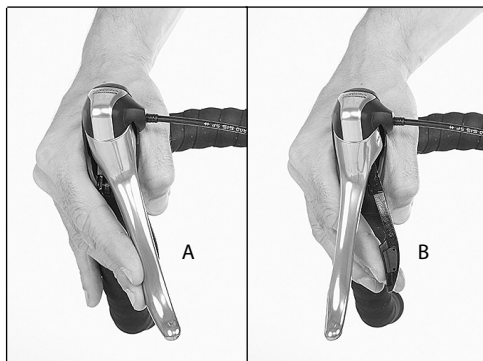
8.6.4 Shimano STI

Er zitten twee hendels op je versnellings-apparaat. Hendel A - die ook de remhendel is - wordt gebruikt om naar een groter kettingblad of tandwiel te schakelen, hendel B naar een kleiner.



1. Om over te schakelen naar een groter tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Druk schakelaar A over de eerste inkeping en houd deze ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Om via meerdere tandwielen te schakelen, houdt u hendel A ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.



2. Hierdoor kun je overschakelen naar een kleiner tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Druk hendel B in tot u voelt dat hij vastklikt en laat hem dan onmiddellijk weer los.

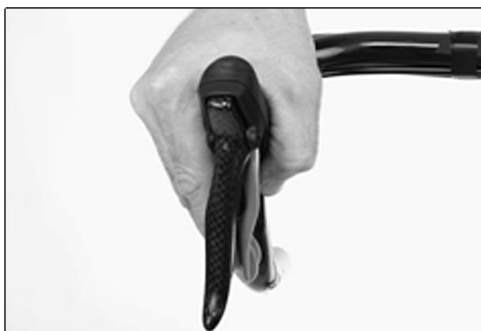
8.6.5 Sram Force / Rival / Red

Er zit een hendel op je versnellings-/remhendel waarmee je naar een lagere of hogere versnelling kunt schakelen.

Duw hem naar binnen om hem te bedienen:

1. Om over te schakelen naar een groter tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Druk de versnellingspook naar binnen en houd deze ingedrukt tot de gewenste versnelling is ingeschakeld.
- Om via meerdere tandwielen te schakelen, drukt u de hendel helemaal in en houdt u deze vast totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.



2. Hierdoor kun je overschakelen naar een kleiner tandwiel:

- Om over te schakelen moet je trappen.
- Druk de hendel in tot je voelt dat hij vastklikt en laat hem dan onmiddellijk weer los.

8.7 De remmen bedienen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuiste werking van de remmen kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Maak jezelf vertrouwd met de werking van de remmen.
- Bepaal welke remhendel de voorwielrem of de achterwielrem bedient.
- Druk hiervoor de betreffende remhendel meerdere keren in bij stilstand.

! Je kunt zien hoe de remblokjes of rem-schoenen openen en sluiten op de bijbehorende remschijf of remvelg.

- 1. Trek de hendel naar het stuur toe om de rem te activeren.**



! Je bereikt het beste remeffect als je beide remhendels tegelijkertijd met de juiste dosering bedient.



8.8 De snelspanner bedienen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuiste montage van de wielen met behulp van de quick-release as kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

- Volg de onderstaande instructies om je quick-release as te bedienen.
- Maak jezelf vertrouwd met de werking van de quick-release as.
- Oefen het monteren en verwijderen van je wielen met snelspanners een paar keer.
- Controleer de waaier na elke installatie volgens hoofdstuk 7.
- Als u niet zeker weet of uw wielen correct zijn gemonteerd, gebruik uw fiets dan niet en neem contact op met uw dealer.

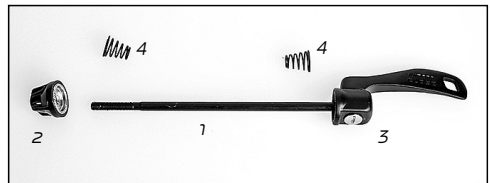


Verbrennungsgefahr!

De snelspanhendels op schijfremmen kunnen warm worden tijdens het rijden.

- Tik heel even met je blote vinger op de snelspanhendel. Als hij heet aanvoelt, laat hem dan afkoelen.

De naven van je wielen en mogelijk ook de klemming van je zadelpen zijn uitgerust met quick-release assen (vaak ook "quick-release hendels" of "quick-releases" genoemd).



As met snelsluiting:

- 1: As
- 2: Schraubenmutter
- 3: Hendel
- 4: Lente

Met deze quick-release assen kunnen deze onderdelen snel en zonder gereedschap worden verwijderd en gemonteerd.

Structuur/functie:

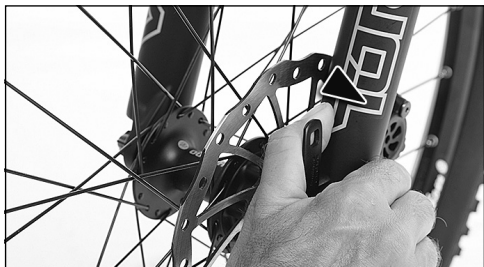
- As met lange schroefdraad met een schroefmoer aan de ene kant en een excentrisch gemonteerde hendel aan de andere kant
- Er zit een kleine veer tussen de moer en de naaf en tussen de hendel en de naaf.
- Die Enden der Federn mit dem kleineren Durchmesser zeigen jeweils zur Nabe.
- De snelspanhendel voor het vastklemmen van de zadelpen heeft een boutkop met een inbus in plaats van een moer.

Speciale vormen:

Sommige wielen zijn voorzien van steekassen of een combinatie van steekas en snelspanhendel of zijn uitgerust met andere asklemsystemen. Raadpleeg de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verende voorvork en/of raadpleeg uw gespecialiseerde dealer.

Zo open je de quick-release as:

1. Duw de excentrisch gemonteerde hendel weg van de naaf. Deze kan nu ongeveer 180° om zijn as worden gedraaid.



2. Draai de schroefmoer linksom tot het wiel met weinig moeite uit het frame of de voorvork kan worden verwijderd.

Als je de moeren helemaal van de schroef verwijderd, zorg er dan voor dat de kleine veertjes niet verloren gaan.



3. Voor snelspanhendels voor zadelpenklemmen: Om los te draaien draait u de bout zelf linksom op de inbus in plaats van de moer.

Sluiten: In omgekeerde volgorde

1. Als de snelspanas volledig uit de naaf werd verwijderd, duw deze dan vanaf de linkerkant (in de rijrichting) door de naaf.



2. Plaats de veer en de schroefmoer op de as. Draai de schroefmoer rechtsom aan het rechteruiteinde, dat nu uit de naaf steekt.

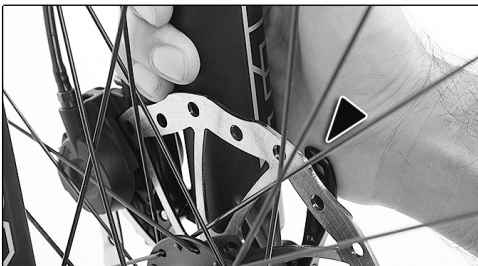


3. Voor snelspanhendels voor het vastklemmen van de zadelpen: draai in plaats van de moer de bout zelf rechtsom op de inbus.
4. Kantel de excentrisch gemonteerde hendel zodat deze ongeveer in het verlengde van de naafas ligt. Houd de hendel in deze positie.



5. Draai nu de schroefmoer of de binnen-zeskant totdat de excentrisch gemonteerde hendel alleen tegen weerstand kan worden bewogen als deze 90° of meer wordt gedraaid (deze vormt dan bij benadering een recht verlengstuk van de naafas).

6. Duw de hendel nu nog eens 90° tot aan de aanslag.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Het bedienen van de snelspanhendel kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, vallen, ongelukken en materiële schade.

Als de hendel te gemakkelijk in zijn eindstand kan worden geduwd, is het wiel niet stevig genoeg vastgeklemd en kan het tijdens het gebruik verschuiven of losraken.

Er is een risico op vallen!

- Open de hendel opnieuw en draai de schroefmoer verder rechtsoom.
- Controleer of de wielen stevig vastzitten zoals beschreven in hoofdstuk 7.1.

8.8.1 De Doorgaande as bedienen

8.8.2 Algemene informatie

Op CUBE-modellen worden steekassen gebruikt op zowel het frame als de vork. Alle CUBE-modellen gebruiken het geavanceerde en veilige 12 mm steekassysteem op het frame (MTB + ROAD + TOUR + URBAN) en de vork (ROAD + TOUR + URBAN). Op onze MTB-modellen worden fabrikantsspecifieke 15 mm of 20 mm quick-release steekassen gebruikt op de verende voorvork. Meer informatie over 15mm en 20mm steekassystemen vind je in de vorkhandleiding of op de website van de betreffende fabrikant.



Standaard steekas X12

8.8.3 Voor installatie

Controleer het klemvlak en de schroefdraad van de steekas en het frame of de vork op vuil voordat u de steekas monteert. Vuil en verontreiniging kunnen de veiligheid van het assysteem in gevaar brengen. Wij adviseren om de schroefdraad van de as licht in te vetten.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Belangrijke informatie over het omgaan met en het gebruik van steekassen

Gebruik nooit ander gereedschap dan aanbevolen door de fabrikant om de as te bevestigen. Werk altijd met een momentsleutel.

Overschrijd het door de fabrikant opgegeven maximumkoppel niet!

Lees altijd de bedieningsinstructies van de fabrikant van de verende voorvork of het verende wiel voordat u een vork/wielcombinatie met steekassysteem gebruikt of vervangt.



Risico op materiële schade!

Controleer voor elk gebruik of de snelspanner goed vastzit.

Verkeerd gemonteerde wielen en steekassen kunnen leiden tot ernstige valpartijen en ongelukken! Vraag uw CUBE-dealer om uitleg over het veilige gebruik van het type steekas dat u hebt geïnstalleerd.

8.8.4 De snelspanner monteren/verwijderen

1. Steek het wiel in de vork of het frame en rijg tegelijkertijd de remschijf in de remklauw. Zorg ervoor dat de steekas recht wordt ingebracht om de schroefdraad niet te beschadigen. De steekas mag niet kantelen of moeilijk te draaien zijn bij het insteken/indraaien om de schroefdraad of andere onderdelen niet te beschadigen.



2. Zet de snelspanner handvast met een inbussleutel.



3. Gebruik vervolgens een momentsleutel om de door de fabrikant opgegeven waarde toe te passen, maar nooit meer dan 16 Nm.



4. Om hem te verwijderen, moet je de snelspanner losdraaien met een inbussleutel.

8.8.5 Montage/demontage van een steekas met snelsluiting



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Neem hierbij altijd de bedieningsinstructies van de vorkfabrikant in acht



Risico op materiële schade!

Een inklapbare hendel met een excentriek wordt vaak gebruikt op verende vorken om de as vast te klemmen. Deze hendel moet na het vastschroeven met de hand stevig worden ingeklapt. Als u dit niet doet, kan de hendel losraken en een val veroorzaken!

8.8.6 Een steekas met snelsluiting op het achterwiel monteren/demonteren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Neem in dit verband altijd de bedieningsinstructies van de fabrikant van de steekas in acht.



Risico op materiële schade!

Controleer voor elk gebruik of de snelspanner goed vastzit.

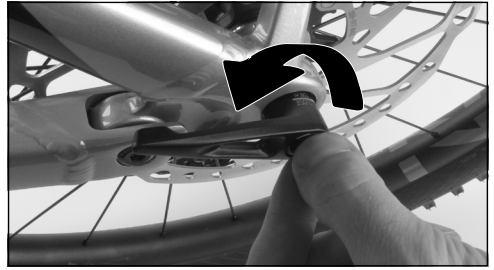
1. Plaats het wiel in het frame en zorg ervoor dat de ketting en de remschijf tegelijkertijd in de remklauw passen. Zorg ervoor dat de steekas recht wordt ingebracht om de schroefdraad niet te beschadigen. De steekas mag niet kantelen of moeilijk te draaien zijn tijdens het plaatsen/schroeven om de schroefdraad of andere onderdelen niet te beschadigen.



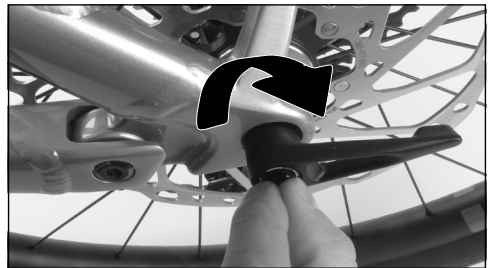
2. Gebruik de hendel en sterke handkracht om de as vast te draaien. Een vergelijkbaar koppel van 16 Nm mag niet worden overschreden.
3. Als de hendel zich in een ongunstige positie bevindt zodat je de handkracht niet goed kunt uitoefenen, gebruik dan twee vingers om de hendelvergrendeling op de as los te maken. Gebruik twee vingers om hem los te maken door hem 180° linksom te draaien.



Je kunt nu de hendel iets van de as trekken en de hendel in elke gewenste stand draaien. Om de as verder aan te spannen, kunt u de hendel weer in een gunstige positie op de as duwen en het koppel opnieuw toepassen.



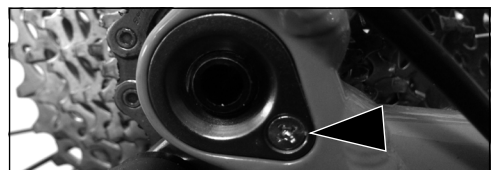
4. Zodra je de as voldoende hebt vastgezet, zet je de hendel in een positie die naar voren wijst in de rijrichting en schuif je de hendel op de as. Draai nu de borgschroef 180° met de klok mee vast om te voorkomen dat de hendel uit zichzelf draait.



5. Om de as los te maken, kunt u de hendel direct gebruiken en linksom draaien. Als u niet genoeg kracht kunt uitoefenen in de hendelpositie, doorloop dan stap 1 tot en met 4 in omgekeerde volgorde. Zo kunt u de hendel in een stand zetten die het losmaken vergemakkelijkt.

8.8.7 Uitval

Zorg ervoor dat de borgschroef van de uitvaleinden op het frame (MTB + ROAD + TOUR + URBAN) en op de vork (ROAD + TOUR + URBAN) goed vastzit. De schroef wordt alleen gebruikt om het schroefdraadelement vast te zetten als de wielset is verwijderd en hoeft daarom alleen "handvast" te worden aangedraaid.



8.9 Gebruik clipless pedalen (optioneel)



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Clipless pedalen zijn geen veiligheids-pedalen.

Als de ontkoppelkracht te hoog is ingesteld, is het mogelijk dat je in een nood-situatie je schoenen niet snel genoeg van het pedaal kunt halen.

Als de ontgrendelkracht te zacht is ingesteld, kan de schoen tijdens het rijden onbedoeld van het pedaal loskomen.

In beide gevallen is er een verhoogd risico op vallen en verwondingen.

- Maak jezelf vertrouwd met het gebruik van de clipless pedalen.
- Oefen het op- en afstappen van de pedalen een paar keer terwijl je staat. Ga op het zadel zitten en houd je met je hand vast aan een geschikt, stabiel voorwerp. Klik beide schoenen afwisselend aan en uit. Vraag uw dealer hiernaar.
- Maak jezelf vertrouwd met de release door zorgvuldig te oefenen.
- Ontdek de optimale hardheid voor jou.
- Oefen het in- en uitstappen met verschillende hardheden.
- Raadpleeg de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de onderdelen en/of neem contact op met uw dealer voor informatie over het aanpassen van de release hardheid.



In onoverzichtelijke verkeerssituaties en op moeilijk terrein is het vaak nodig om met één of zelfs beide schoenen "uit te klikken".

- Oefen dit afwisselend met beide kanten.

- Plaats tijdens het trappen je schoen in het midden van het pedaal zodat je niet vastklikt. Indien nodig kun je jezelf dan op de grond steunen met één of beide benen.



Racefiets

MTB

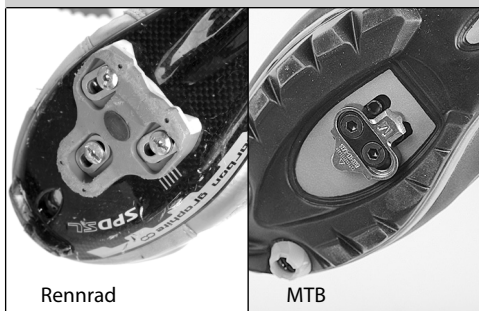
- ! **Bij clipless pedalen zijn de schoen en het pedaal stevig met elkaar verbonden in verticale richting.**

Dit betekent dat je het pedaal niet alleen omlaag kunt duwen tijdens het trappen, maar ook omhoog kunt trekken.

- ! **Om een clipless pedaal te kunnen gebruiken, heb je schoenen nodig die speciaal zijn ontworpen voor het betreffende pedaalsysteem, waaraan de pedaalhaken zijn bevestigd die bij het pedaal worden geleverd.**

- ! **De volgende beschrijving is louter exemplarisch.**

- ! **Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor uw pedaal/schoencombinatie en/of raadpleeg uw gespecialiseerde dealer, om zeker te zijn van de juiste installatie en het juiste gebruik van uw clipless pedaalsysteem.**



Rennrad

MTB

1. Laat deze installatie uitvoeren door uw gespecialiseerde dealer.
2. Hoe stap je op het pedaal:
 - a) Zet het pedaal in de laagste stand.
 - b) Plaats met de punt van de schoen naar beneden de punt van de haak op de schoen in de voorste bevestiging van het pedaal.



- c) Wanneer de punt van de haak zich in de juiste positie in het pedaal bevindt, duw je het hele oppervlak van je voet stevig naar beneden totdat het klemmechanisme hoorbaar vastklikt.



- De schoen is nu in verticale richting stevig verbonden met het pedaal.
 - Afhankelijk van het trapsysteem heeft de schoen laterale bewegingsvrijheid.
3. Om je schoen van het pedaal te halen:
 - Draai je hiel met een krachtige ruk weg van de fiets.



8.10 Bagagedrager geladen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een bagagedrager is niet bedoeld voor het vervoeren van grote voorwerpen of mensen.

Verkeerd gebruik kan leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

Vervoer alleen compacte bagagestukken met geschikte bevestigingssystemen met een totaalgewicht van maximaal 25 kg.

Neem de informatie op de bagagedrager in acht!

- Plaats je bagage in het midden van je bagagedrager.
- Gebruik fietstassen op deze manier en zorg ervoor dat ze ook geschikt zijn voor je bagagedrager.
Monteer ze volgens de instructies. Neem de bijbehorende gebruiksaanwijzing in acht en/of raadpleeg je vakhandelaar.
- Zet je bagage vast met de spanflap of een speciaal ontworpen spanband.
- „Schud je fiets heen en weer na het laden.
- Het bagagestuk, je koffers of onderdelen mogen niet losraken.
- Je bagage, fietstassen of onderdelen daarvan mogen je bewegingsvrijheid tijdens het rijden niet belemmeren.
- Je bagage, fietstassen of onderdelen daarvan mogen de wielen niet raken.
- Je bagage, fietstassen of delen daarvan mogen je lichten en reflectoren niet bedekken.

9 Storingen tijdens de reis



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als je onderhoudswerkzaamheden uitvoert waarvoor je niet bevoegd bent, kan dit leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en schade aan eigendommen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als u ongewoon rijgedrag, ongewone geluiden of storingen aan uw fiets opmerkt die niet in dit hoofdstuk worden genoemd, kan dit leiden tot gevaarlijke rij situaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Laat afwijkingen die niet in de volgende tabel staan onmiddellijk door een gespecialiseerde dealer controleren en zo nodig verhelpen.
- Als de genoemde maatregelen de situatie niet verhelpen, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

9.1 Versnellingspook, aandrijving

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Versnelling schakelt niet of niet netjes	Versnellingspook niet goed bediend	Erneute Betätigung
	Versnellingspook aangepast	Afstelling in een gespecialiseerde werkplaats
	Te veel druk op het pedaal en/of te langzaam trappen op steile hellingen	Herhaal het schakelproces op vlak terrein; schakelen bij stilstand: til het achterwiel op, bedien de slinger in de rijrichting totdat de gewenste versnelling is ingeschakeld.
Aandrijving slaat af na of tijdens het schakelen	Vastgelopen ketting	Stop, bedien de schakelaar in de tegenovergestelde richting, hef het achterwiel op, draai de slinger in de tegenovergestelde richting van de aandrijving. Als de slinger niet kan worden bewogen, gebruik dan in geen geval geweld. Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Ongewone geluiden zoals kraken, luid knarsen en/of bonzen	Aandrijving/schakelcomponenten beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Onregelmatige weerstand tijdens de trapbeweging	Aandrijving/schakelcomponenten beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting sprong eraf	Verkeerde bediening van het circuit (zie hoofdstuk 8.6) Circuit verkeerd uitgelijnd of beschadigd In principe mogelijk onder ongunstige omstandigheden	Stop, til de ketting met de hand op het volgende tandwiel, til het achterwiel op, bedien de crank in de rijrichting (alleen als dit gemakkelijk gaat). Als een reparatie op deze manier niet mogelijk is, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting sprong eraf na of tijdens het schakelen		Stop, bedien de schakelaar in de tegenovergestelde richting, til de ketting met de hand op het volgende tandwiel, til het achterwiel op, bedien de crank in de rijrichting (alleen als dit gemakkelijk gaat). Als reparatie op deze manier niet mogelijk is, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Ketting springt er permanent af	Permanent onjuiste bediening van de versnellingspook Versnellingspook verkeerd uitgelijnd of beschadigd	Bedien de versnellingspook alleen volgens de instructies in hoofdstuk 8.6 Als de versnellingspook correct wordt bediend, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

9.2 Remmen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

De remmen op je fiets zijn een van de belangrijkste onderdelen voor de veiligheid tijdens het rijden.

Verkeerd werkende remmen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongelukken en materiële schade.

- Neem onmiddellijk contact op met uw vakhandelaar bij de geringste storing en als het remeffect afneemt.
- Rijd niet meer op uw fiets totdat hij goed gerepareerd is door uw dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Remmen werken niet	Rem niet goed gemonteerd	Korrekte Montage nach Kapitel 11.1
	Rem beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Verminderend remeffect, remhendels kunnen te ver worden doorgetrokken	Versleten remblokken of remvoeringen	Laat remblokken of remvoeringen onmiddellijk vervangen door een gespecialiseerde werkplaats.
	Remkabels uitgerekt, versleten of klem beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Met hydraulische remmen: Lekkend remsysteem	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

9.3 Frame, zadelpen en vering



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Defecten in het frame en de ophanging kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongevallen en materiële schade.

- Neem bij de minste storing onmiddellijk contact op met uw gespecialiseerde dealer.
- Rijd niet meer op de fiets totdat deze goed gerepareerd is door uw dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Geluiden: kraken, bonken, knarsen, enz.	Frame and/or suspension damaged	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Zadelpen glijdt in het frame of draait	Aanhaalmoment te laag	Controleer en corrigeer het aanhaalmoment (zie hoofdstuk 3.3).
	with carbon frame and/or seat post:	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Zadelpen glijdt in het frame of draait	Onjuiste montage	Demontage en correcte montage + montagepasta volgens hoofdstuk 11.2.
	Zadelpen heeft te kleine diameter	Een zadelpen met de juiste diameter monteren.
Slecht voorjaarsgedrag	Ophanging niet goed ingesteld	Afstellen en afstellen volgens de meegeleverde bedieningsinstructies van de onderdelen.
Slecht veergedrag ondanks juiste afstelling	Beschadigde ophanging	Contact a specialist workshop immediately.

9.4 Wielbeschermers, bagagedrager, verlichting



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Defecten in het frame en de ophanging kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongevallen en materiële schade.

- Neem bij de minste storing onmiddellijk contact op met uw gespecialiseerde dealer.
- Rijd niet meer op de fiets totdat deze goed gerepareerd is door de dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Geluiden: kraken, bonken, knarsen, enz.	Onderdelen spatscherm of bagagedrager los	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Verlichting geheel of gedeeltelijk zonder functie	Lichtarmaturen (gloeilampen, LED's) doorgebrand	De verlichtingsarmaturen vervangen. Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer.
	Kabels beschadigd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Dynamo defect	

9.5 Wielen en banden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Schade aan wielen en banden kan leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongevallen en materiële schade.

- Neem bij de minste storing onmiddellijk contact op met uw gespecialiseerde dealer.
- Rijd niet meer op de fiets totdat deze goed gerepareerd is door uw dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedy
Hoppende wielen	Beschadiging aan band Spaak gescheurd	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Geluiden: kraken, bonken, knarsen, enz.	Er zijn vreemde voorwerpen vast komen te zitten in de waaier	Verwijder het vreemde voorwerp. Gebruik uw fiets daarna bijzonder voorzichtig. Laat uw fiets door een gespecialiseerd bedrijf controleren op eventuele gevolgschade.
	Schade aan de waaier	Neem onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Sponzig rijgedrag	Luchtdruk te laag	Verhoog de bandenspanning (zie hoofdstuk 7.1.3). Als hetzelfde rijgedrag kort daarna weer optreedt, duidt dit op een langzame lekke band (zie volgende regel).
Toenemend sponzig rijgedrag Zeer ongebruikelijk rolgedrag (je voelt elk steentje)	Plattfuß	Vervangen van binnenband, band en velgint indien nodig; voor tubeless systemen. Banden vervangen. Ga onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats(*). De fiets mag tot die tijd niet gebruikt worden. (*): U kunt de binnenband, de band en het velgint zelf vervangen als u over de nodige ervaring beschikt. Vraag uw vakhandelaar u te laten zien hoe u dit moet doen en oefen het totdat u er vertrouwd mee bent. Raadpleeg de hoofdstukken 8.8 en 11.1 voor de montage en demontage van de wielen.

10 Na een val of ongeval



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Schade na een val of ongeval kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Neem na een val of ongeval onmiddellijk contact op met uw gespecialiseerde dealer.
- Rijd niet meer op de fiets totdat deze goed gerepareerd is door uw dealer.

Na een val moet je altijd alle kapotte fietsonderdelen verwijderen, zoals

- Stuur en stuurpen
- Voorzetstuk voor triatlon/tijddrit
- Zadelpen en zadel
(indien gemaakt van carbon)
- Velgen (indien gemaakt van carbon)
- en crank
moeten worden vervangen.

Alle andere fietsonderdelen moeten worden gecontroleerd door een gespecialiseerde dealer en indien nodig worden vervangen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Steeds meer fietsen zijn uitgerust met carbon onderdelen.

Koolstofonderdelen zijn erg gevoelig en kunnen leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongelukken en materiële schade als ze verkeerd worden gemonteerd of licht beschadigd raken.

- Neem alle afzonderlijke instructies in acht voor installatie, verzorging, onderhoud en inspectie van deze onderdelen in overeenstemming met de meegeleverde bedieningsinstructies van de onderdelen.
- Laat montagewerkzaamheden aan of van koolstofonderdelen alleen uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Raadpleeg altijd uw vakhandelaar in geval van schade of vallen.
- Gebruik je fiets pas weer als hij de beschadigde onderdelen heeft vervangen of als hij je heeft verzekerd dat je hem veilig kunt blijven gebruiken.

- Lees ook de informatie in hoofdstuk 4.3.

11 Een fiets vervoeren



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een ongeschikt transportsysteem kan veiligheidsrelevante fietsonderdelen beschadigen en leiden tot gevaarlijke rijssituaties, valpartijen, ongevallen en materiële schade.

- Het is het beste om je fiets alleen in je auto te vervoeren.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen / bagagestukken op de fiets of het frame worden geplaatst of deze kunnen beschadigen. Beveilig de fiets tegen onbedoeld wegglijden tijdens transport.
- Wij raden het gebruik van een autodraagstelsysteem (bijv. dakdrager, achterdrager, enz.) voor het vervoer van uw fiets uitdrukkelijk af en geven hier dan ook geen toestemming voor.
Het gebruik van dergelijke draagsystemen is daarom op eigen risico.
Er kunnen geen aansprakelijkheid of garantieclaims worden ingediend voor schade/ongevallen die het gevolg zijn van het gebruik van een achterdrager.

Voor transport mag je de voor- en achterwielen en de zadelpen met zadel verwijderen als ze zijn uitgerust met snelspanners.

Verwijder deze onderdelen alleen als je zeker weet dat je ze weer correct kunt monteren. Zie hoofdstuk 8.3, 8.8.

Als je wielen met bouten aan het frame zijn bevestigd (bijvoorbeeld met naafversnelling), raadpleeg dan je dealer.



Risico op materiële schade!

Als je fiets in het voertuig staat, kunnen de banden door zonlicht barsten of van de velg loskomen.

- Laat daarom indien nodig de banden leeglopen voor transport en pomp ze na transport weer op (zie hoofdstuk 7.1.3).

11.1 Aanbrengen en verwijderen van waaiers



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Verkeerd gemonteerde wielen kunnen leiden tot gevaarlijke rijsituaties, vallen, ongelukken en schade aan eigendommen.

- Vraag je dealer om te laten zien hoe je je wielen verwijderd en monteert.
- Oefen dit werk minstens één keer onder hun toezicht en controle.
- Voer alleen verwijderings- en installatiewerkzaamheden uit als je zeker weet dat je dit veilig kunt doen.



Risico op brandwonden!

Fietsvelgen en remschijven kunnen erg heet worden na lange afdalingen.

- Raak de velgen of remschijven niet onmiddellijk na het wegrijden aan.
- Laat de velgen en remschijven afkoelen voordat je ze aanraakt.
- Om de temperatuur te controleren, tik je heel even met je blote vinger op de velgen en remschijven. Als ze heet aanvoelen, wacht dan een paar minuten en herhaal deze test tot de velgen en remschijven zijn afgekoeld.



Risico op materiële schade!

- Hydraulische remmen mogen nooit worden bediend nadat het wiel is verwijderd!
- Als je fiets schijfremmen heeft, gebruik dan de bijgeleverde en voorgeschreven transportwiggen voor transport na het verwijderen van het wiel.
- Verwijder deze onmiddellijk voordat u de wielen terugplaatst. Neem de gebruiksaanwijzing van de bijgeleverde onderdelen in acht.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Alleen van toepassing op velgremmen: De remblokken kunnen tijdens montage en demontage door de band worden verdraaid.

- Controleer na het monteren van de wielen of de remblokken correct zijn geplaatst (zie hoofdstuk 7.8).
- Als ze niet in de juiste positie staan, neem dan onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.



Je kunt de wielen van je fiets halen voor transport en ze daarna weer monteren als ze zijn bevestigd met quick-release assen.



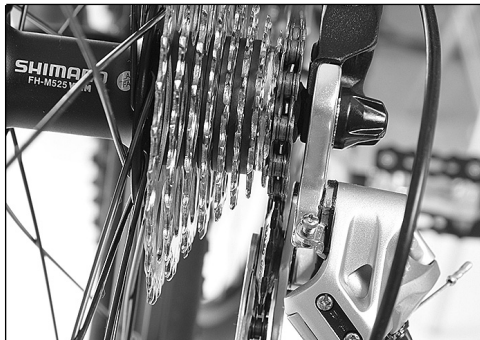
Als je fiets velgremmen heeft, zorg er dan voor dat je de positie van de remblokken niet verandert met de band. Dit kan met name het geval zijn bij banden met een groot volume. Als de band niet gemakkelijk door de rem past, laat hem dan leeglopen.



Vul de band vervolgens bij met de juiste luchtdruk.

11.1.1 Alle categorieën/series behalve race fietsen/triatloncategorie

1. Verwijder eerst het voorwiel (ga verder met punt 3).
2. Schakel naar het kleinste tandwiel van de tandwielset op het achterwiel (zie hoofdstuk 8.6).





Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

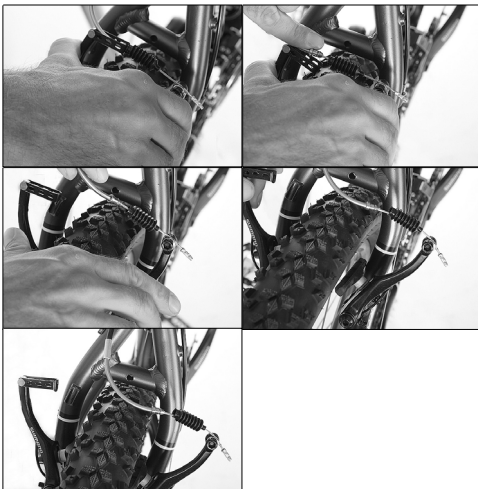
Roterende wielen kunnen je handen verwonden.

- Reik nooit in de buurt van een draaiende waaier.
- Zet het draaiende loopwiel volledig stil door de bijbehorende remhendel in te drukken voordat u werkzaamheden in de buurt van het loopwiel uitvoert.
- Til hiervoor de achterkant van de fiets op, druk op de betreffende schakelaar en draai de crank met de hand in de richting van de aandrijving totdat de ketting op het kleinste tandwiel ligt.
- Rem het wiel af tot volledige stilstand (zie hoofdstuk 8.7).

3. Open de rem (alleen voor velgremmen, niet voor schijfremmen)

a) Voor velgremmen met kabel (bijv. van Shimano):

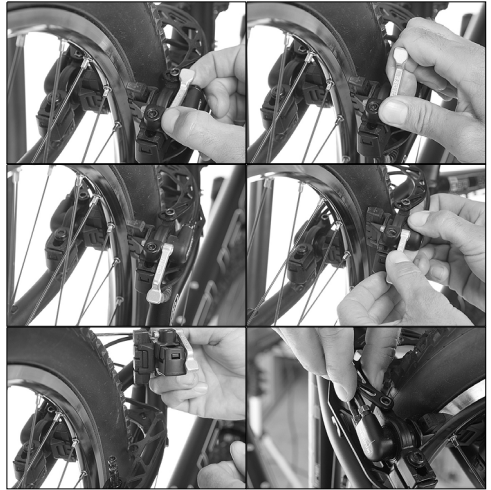
- Druk de remschoenen met één hand samen en maak de kabelgeleider los van de beugel.



b) Voor hydraulische velgremmen van Magura:

- Klap de bevestigingshendel om en trek de hele rem met rembekrachtiger van de remzuilen.

- Zorg ervoor dat je geen losse afstandsschijven verliest.



4. Op het voorwiel met naafdynamo (indien beschikbaar):

- Maak de stekerverbinding tussen de dynamo en de bedrading los.

5. Maak de wielnaven los.

- Open de snelspanner op je wiel (zie ook hoofdstuk 8.8 Snelspanner).
- Draai de borgmoer los totdat deze net op de as blijft zitten.
Voor andere klemming:

- Maak de klem los in overeenstemming met de meegeleverde bedieningsinstructies voor onderdelen.

6. Verwijder de wielen van het frame en de vork.

- Voorwiel: Til de fiets op aan het stuur en trek het wiel uit de uitvaleinden van de voorvork.
- Achterwiel: Til de achterkant van de fiets iets op en duw de achterderailleur naar achteren. Duw in deze positie het achterwiel voorzichtig naar de opening van de uitvaleinden.



- 7. Leg de fiets na het verwijderen van de wielen voorzichtig op zijn linkerzij.**



Risico op materiële schade!

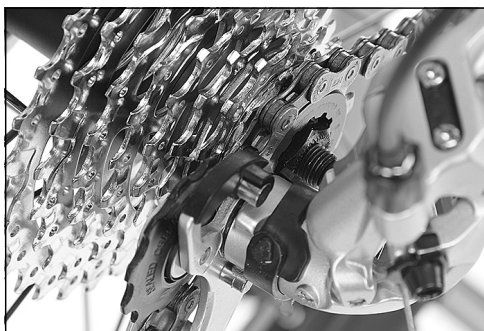
Zonder achterwiel kan het frame en/of de achterderailleur beschadigd raken.

- Plaats de fiets na het verwijderen van het achterwiel op zijn linkerzij of gebruik een geschikte montagestandaard.

Zo monteert je de wielen:

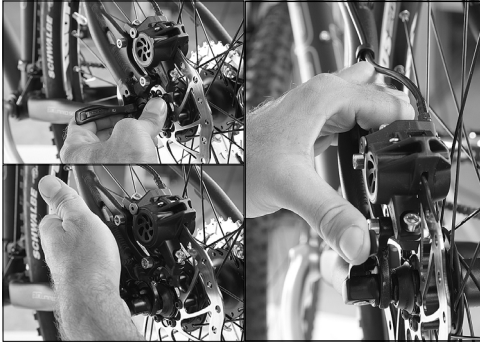
- 1. a) Plaats eerst het achterwiel:**

- Til de fiets aan de achterkant op, plaats het achterwiel eronder zodat de ketting over het kleinste tandwiel ligt.
- Voor schijfremmen: Plaats het wiel zo dat de remschijf soepel tussen de remblokken glijdt.



- Laat de achterkant voorzichtig zakken tot de as zich op de linker- en rechteraanslag van de uitvaleinden bevindt.





1. b) Plaats het voorwiel:

- Til de fiets op aan het stuur
- Plaats het voorwiel onder de uitvaleinden van de voorvork.
- Voor schijfremmen: Plaats het wiel zo dat de remschijf soepel tussen de remblokken glijdt.
- Laat de vork voorzichtig zakken tot de as gelijk ligt met de linker- en rechteraanslag van de uitvaleinden.

2. Bevestig de wielnaven.

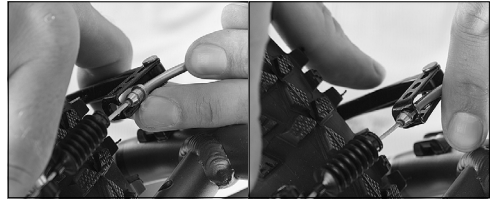
- Voor klemming met snelspanhendel: zie hoofdstuk 8.8.
- Als de klemming anders is: zet de naven vast volgens de bijgeleverde handleiding voor onderdelen.

3. a) Sluit de velgremmen voor kabelremmen:

- Druk de remschoenen samen..



- Haak de kabelgeleider in de beugel.

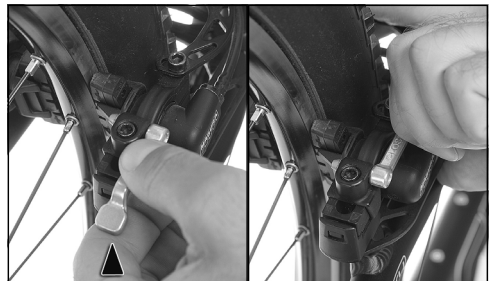


3. b) Voor hydraulische velgremmen: Installatie en demontage in omgekeerde volgorde.

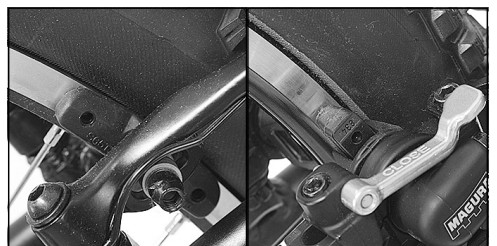
- Plaats de rembekrachtiger op de geleideschroef.
- Plaats eventuele afstandsschijven in de juiste positie en de rem op de remzuilen.



- Plaats de bevestigingshendel terug zodat de rem weer vastzit.



4. Zorg ervoor dat de remblokken de flanken van de velg goed afdekken wanneer de remmen worden gebruikt.



5. Op het voorwiel met naafdynamo (indien beschikbaar):

- Verbind het stekkercontact tussen de naafdynamo en de bedrading.

6. Controleer de installatie:

- Gebruik hiervoor de remmen.
- Als een remblokje of remblokje vervolgens de velg of de remschijven raakt, kan dit erop wijzen dat de naaf niet goed in de uitvaleinden zit.
- Laat in dit geval de snelspanhendel weer los, controleer en corrigeer de positie van de naaf en sluit de snelspanhendel weer.
- De rem (voor velgremmen) hoeft niet te worden geopend. Als er daarna geen verbetering optreedt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Controleer of de verlichting (indien aanwezig) werkt.
- Zorg ervoor dat de wielen de spatborden of het bagagerek (indien gemonteerd) niet raken.



11.1.2 Racefiets / Triatlon

1. **Verwijder eerst het voorwiel van (zie hoofdstuk 3).**
2. **Schakel naar het kleinste tandwiel van de tandwielset op het achterwiel (zie hoofdstuk 8.6).**



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

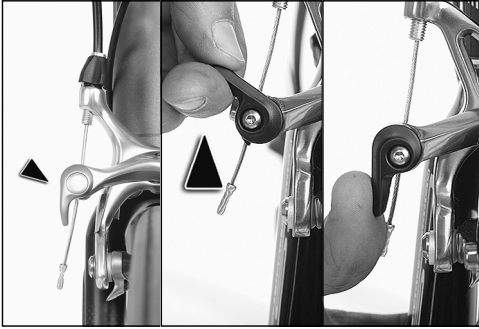
Roterende wielen kunnen je handen verwonden.

- Reik nooit in de buurt van een draaiende waaier.
 - Zet het draaiende loopwiel volledig stil door de bijbehorende remhendel in te drukken voordat u werkzaamheden in de buurt van het loopwiel uitvoert.
 - Til hiervoor de achterkant van de fiets op, druk op de betreffende schakelaar en draai de crank met de hand in de richting van de aandrijving totdat de ketting op het kleinste tandwiel ligt.
 - Rem het wiel af tot volledige stilstand (zie hoofdstuk 8.7).
3. **Open de velgrem.**



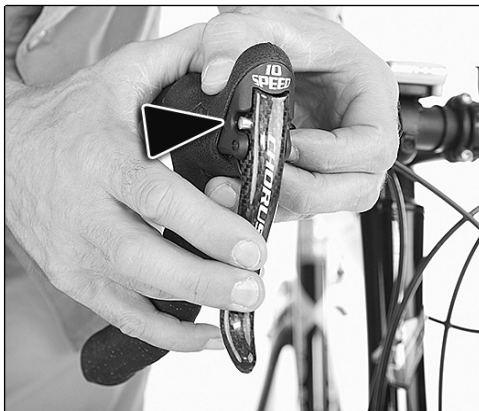
a) Voor racefietsremmen van Shimano en Sram:

- Beweeg de hendel omhoog.



b) Campagnolo:

- Er zit geen hendel op de rem:
- Om te openen drukt u de pen op de remhendel van binnen naar buiten. Trek lichtjes aan de remhendel.



4. Maak de wielnaven los.

- Open de snelspanner op je wiel (zie ook hoofdstuk 8.8 Snelspanner).
- Draai de borgmoer los totdat deze net op de as blijft zitten.

5. Verwijder de wielen van het frame en de vork.

- Voorwiel: Til de fiets op aan het stuur en trek het wiel uit de uitvaleinden van de voorvork.
- Achterwiel: Til de achterkant van de fiets iets op en duw de achterderailleur naar achteren. Duw in deze positie het achterwiel voorzichtig naar de opening van de uitvaleinden.



6. Leg de fiets na het verwijderen van de wielen voorzichtig op zijn linkerzij.



Risico op materiële schade!

Zonder achterwiel kan het frame en/of de achterderailleur beschadigd raken.

- Plaats de fiets na het verwijderen van het achterwiel op zijn linkerzij of gebruik een geschikte montagestandaard.

**Zo monteer je je wielen.
Installeer eerst het achterwiel.**

1. a) Plaats het achterwiel:

- Til de fiets aan de achterkant op.

- Plaats het achterwiel eronder zodat de ketting zich boven het kleinste tandwiel bevindt.



- Laat de achterkant voorzichtig zakken tot de as zich op de linker- en rechteraanslag van de uitvaleinden bevindt.

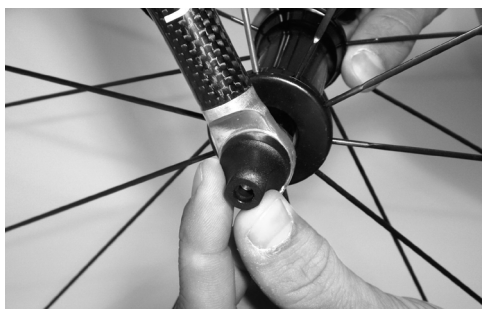


b) Plaats het voorwiel

- Til de fiets op aan het stuur.
- Plaats het voorwiel onder de uitvaleinden van de voorvork.
- Laat de vork voorzichtig zakken tot de as gelijk ligt met de linker- en rechteraanslag van de uitvaleinden.

2. Bevestig de wielnaven.

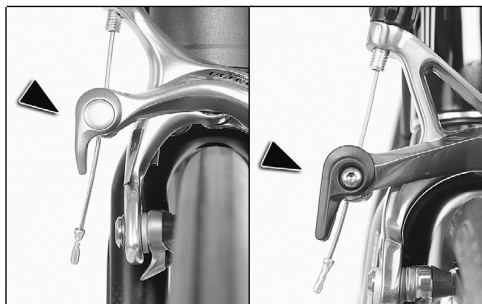
- Voor klemming met snelspanhendel: zie hoofdstuk 8.8.



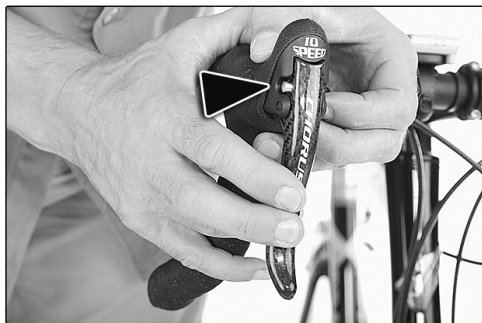
3. Sluit de velgremmen

a) Voor racefietsremmen van Shimano en Sram:

- Druk de hendel omlaag.



b) Campagnolo:



- Er zit geen hendel op de rem.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk om te openen en druk de pen op de remhendel van buiten naar binnen.

- Trek aan de remhendel

4. Controleer de installatie:

- Gebruik hiervoor de remmen..
- Als een remblokje dan de velg raakt, kan dit erop wijzen dat de naaf niet goed in de uitvaleinden zit.
- Laat in dit geval de snelspanhendel weer los, controleer en corrigeer de positie van de naaf en sluit de snelspanhendel weer.
- De rem (voor velgremmen) hoeft niet te worden geopend. Als er daarna geen verbetering optreedt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

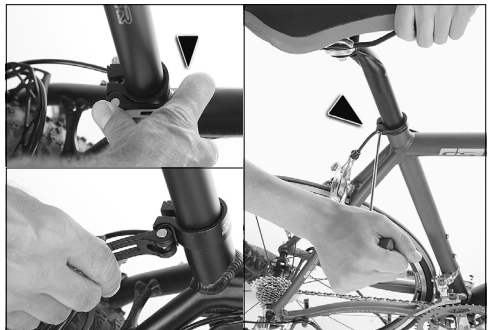
Speciale vormen kunnen ook worden gemonteerd met twee schroeven.



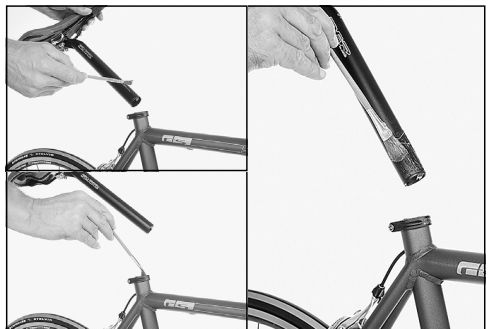
Voor het opspannen zonder snelspanas heb je een inbussleutel en een momentsleutel van de juiste maat nodig. Raadpleeg ook uw vakhandelaar.

Hoe verwijder je je zadelpen:

1. **Open de zadelklem op de snelspanhendel zoals beschreven in hoofdstuk 8.8 of op de inbusbout met een geschikte inbussleutel.**
2. **Trek het zadel en de zadelpen uit het frame.**



Hoe installeer je je zadelpen?



11.2 Zadelpen met zadel monteren en verwijderen



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een onjuist gemonteerde zadelpen kan leiden tot gevaarlijke rijssituaties, vallen, ongevallen en materiële schade.

- Vraag je dealer om je te laten zien hoe je je zadelpen verwijdert en installeert.
- Oefen dit werk minstens één keer onder hun toezicht en controle.
- Voer alleen demontage- en installatiewerkzaamheden uit als je zeker weet dat je dit werk goed beheerst.

Je kunt de zadelpen met zadel van je fiets verwijderen voor transport en vervolgens weer monteren.

De zadelpen wordt met een klem aan de zitbuis van het frame bevestigd en vastgeklemd met een snelspanhendel of een inbusbout.

1. Met carbon zadelpen en/of zitbuis:

- Smeer de zadelpen en de binnenkant van de zadelbuis zonder uitzondering in met montagepasta voor carbononderdelen.
- De zadelpen en zadelbuis mogen niet worden ingevet. Alleen carbon montagepasta mag worden gebruikt.
- Aluminium zadelpennen mogen alleen worden gemonteerd met een carbon montagepasta.

2. Schuif het zadel met zadelpen in de zitbuis van het frame totdat je de gewenste zithoogte hebt bereikt. In deze positie moet de onderkant van de zadelpen (lengte (x)) ten minste (y) mm onder de bovenkant van de zitbuis zitten. (zie definitie hieronder)

! Vertrouw niet op de markeringen op de zadelpen.

Zo kun je de juiste insteekdiepte (y) controleren:

! Houd een vingertop tegen de zadelpen in gemonteerde toestand, direct boven de klem.

! Houd de zadelpen naast de zadelbuis zodat het topje van je vinger zich recht boven de klem bevindt.

! Laat je vingertop op dit punt zitten en trek de zadelpen uit de zitbuis.

In deze positie moet het onderste uiteinde van de zadelpen (lengte (x)) zich ten minste (y) mm onder de bovenrand van de zadelbuis bevinden.

120mm (y) bij 400mm (x)

120mm (y) bij 420mm (x) RockShox Reverb

110mm (y) bij 380mm (x)

100mm (y) bij 350mm (x)

3. Draai het zadel zodat de punt van het zadel in de rijrichting wijst.
4. Zorg ervoor dat de klem gelijk ligt met het frame en dat de sleuven van de zadelbuis en de klem elkaar overlappen.
5. Sluit de snelspanhendel zoals uitgelegd in hoofdstuk 8.8 of draai de inbusschroef vast met een momentsleutel.

Neem de installatie-instructies en het voorgeschreven aanhaalmoment in acht (zie 3.3).



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Een carbon zadelpen die te stevig vastgeklemd zit, kan tijdens de rit breken en leiden tot gevaarlijke rijsituaties, valpartijen, ongelukken en materiële schade.

- De zadelbuis klem moet stevig genoeg worden aangedraaid om te voorkomen dat de zadelpen tijdens het rijden zakt en zijwaarts verdraait.
- Als de zadelpen niet in de gewenste stand blijft staan ondanks dat u het maximaal toegestane aanhaalmoment hebt bereikt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

! Markeer de juiste positie van je zadelpen met plakband.



12 Je fiets schoonmaken en onderhouden



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Corrosie kan veiligheidsrelevante componenten zodanig beschadigen dat hun sterkte niet langer gegarandeerd is. Deze componenten kunnen tijdens het gebruik breken en tot ernstige valpartijen leiden.

Corrosie wordt onder andere bevorderd door

- Zout (bijv. door zout te strooien in de winter)
- Zoute lucht (bijv. nabij de kust, industriële locaties)
- Zweet



Risico op materiële schade!

Gebruik geen hogedrukreiniger of stoomstraal.

De scherpe waterstraal kan uw fiets beschadigen.

Goed onderhoud verlengt de levensduur van je fiets en de onderdelen ervan. Reinig en onderhoud je fiets regelmatig.

Gebruik voor natte reiniging een zachte straal water of een emmer water en een spons. Gebruik alleen schoon, vers of gedemineraliseerd water.

Er zijn veel manieren om een fiets schoon te maken. Hieronder volgt een beproefd schoonmaakadvies voor een sterk vervuilde fiets:

1. **Gebruik een zachte waterstraal om grof vuil zoals aarde, stenen, zand enz. te verwijderen.**
2. **Laat de fiets een beetje drogen.**
3. **Spuut je hele fiets in met een geschikt, zuurvrij schoonmaakmiddel.**



Voor veel reinigingsmiddelen en lichte vervuiling is gewoon opsproeien en afspoelen na de voorgeschreven contacttijd voldoende.



Hardnekkig vuil kan na de inwerktijd worden verwijderd, bijvoorbeeld met een radiatorborstel voor het spoelen.



Risico op materiële schade!

Reinigingsmiddelen, smeermiddelen en conserveringsmiddelen zijn chemische producten.

Verkeerd gebruik kan uw fiets beschadigen.

- Gebruik alleen producten die uitdrukkelijk geschikt zijn voor fietsen.
- Zorg ervoor dat dit product geen lak, rubber, plastic of metalen onderdelen enz. aantast. Raadpleeg uw vakhandelaar.
- Neem de instructies van de fabrikant in acht.

4. **Spoel de hele fiets af met een zachte waterstraal en laat hem drogen.**

5. **Reinig de ketting:**

- Sprengel een geschikt reinigingsmiddel voor de ketting in een schone, pluisvrije katoenen doek en veeg de ketting hiermee schoon. Bedien de slinger langzaam in de tegenovergestelde richting van de aandrijving.
- Herhaal dit proces met een schoon gedeelte van de katoenen doek totdat de ketting schoon is.
- Laat het reinigingsmiddel ongeveer 1 uur verdampen.



Als er nog reinigingsmiddel tussen de kettingschakels zit, zal het nieuwe smeermiddel onmiddellijk ontbinden en dus niet effectief zijn.

- Breng een smeermiddel dat geschikt is voor fietskettingen spaarzaam aan op de ketting-gewrichten.



Risico op materiële schade!

Smeermiddel voor motorkettingen verbindt je motorketting en de aandrijfonderdelen.

- Gebruik alleen smeermiddelen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor fietskettingen.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als er te veel smeermiddel wordt gebruikt, kan het op de velg en remschijf druppelen en deze vervuilen.

Dit vermindert het remeffect.

- Verwijder overtollig smeermiddel van de ketting met een schone, droge en pluisvrije katoenen doek.
- Reinig de velg en remschijf met een geschikt ontvettingsmiddel. Raadpleeg uw gespecialiseerde dealer.



Gevaar voor schade aan personen en eigendommen!

Als er spraywax of een conserveringsmiddel op de velgen of remschijven en/of de remblokken of remvoeringen terecht komt, wordt het remeffect verminderd.

- Reinig deze onderdelen met een geschikt ontvettingsmiddel. Raadpleeg uw gespecialiseerde dealer.

6. Reinig de resterende sterk vervuilde delen met de hand met een schone, pluisvrije katoenen doek met een geschikt reinigingsmiddel.

7. Spray de hele fiets in met een geschikte spraywax of een vergelijkbaar conserveringsmiddel.

Uitzonderingen:

- Remblokken of remvoeringen
- Velgen voor velgremmen
- Remschijven
- Handvatten, rem-/schakelhendels
- Zadel
- Banden

8. Poets je fiets na de voorgeschreven inwerktijd met een schone, pluisvrije katoenen doek.

9. Reinig remblokken, remvoeringen, velgen (voor velgremmen) en remschijven met de hand met een schone, droge, pluisvrije katoenen doek met een geschikt ontvettingsmiddel.



Reinig en smeer je ketting, zoals beschreven na elke rit in natte omstandigheden, elke lange rit op zanderige ondergrond, minstens elke 200 km.

Onderhoud in het kader van het serviceplan

De aangegeven tijdsintervallen zijn algemene richtwaarden voor normaal gebruik.

Houd er rekening mee dat bepaalde gebruikssituaties (ongunstige omstandigheden) kunnen leiden tot een verhoogde belasting en versnelde slijtage van afzonderlijke onderdelen.

Dergelijke ongunstige omstandigheden zijn onder andere:

- rijden bij slechte weersomstandigheden (bijv. nat weer, sneeuw),
- vaak weggrijden in te zware versnellingen, vooral op hellingen of met lading,
- rijstijl met hoge continue belasting van de aandrijving of de remmen.

Zorg ervoor dat uw fiets wordt onderhouden volgens onze aanbevelingen en dat alle uitgevoerde inspecties worden gedocumenteerd in het bijgevoegde onderhoudsboekje.

Als slijtage of schade niet tijdig wordt opgemerkt, bestaat het risico dat onderdelen defect raken.

Als dit tijdens het rijden gebeurt, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs levensbedreigende situaties.

Laat versleten of beschadigde onderdelen vervangen voordat u uw fiets weer in gebruik neemt.

Controleer uw fiets voor elke rit, na elk transport en na elke onbeheerde stalling. Gebruik uw fiets niet als deze niet in perfecte staat verkeert. Neem bij twijfel contact op met een gespecialiseerde dealer.

Serviceplan

Laat de inspecties uitsluitend door een door de fabrikant erkende gespecialiseerde werkplaats uitvoeren volgens de voorgeschreven intervallen.

Soort inspectie / onderhoudsmaatregel	Normaal gebruik	Intensief gebruik, met name bij veelvuldig / sportief, wedstrijdgericht gebruik
eerste inspectie	suieterlijk na 200 km / 2 maanden	uiterlijk na 100 km / 1 maand
Vervolgininspecties	om de 2000 km / 1x per jaar	om de 500 km / om de 2 maanden
Vervanging van veiligheidsrelevante onderdelen / contactonderdelen (bijv. stuur en stuurpen)	na val of ongeval / opgave fabrikant van onderdelen / uiterlijk om de 10 jaar	na val of ongeval / opgave fabrikant van onderdelen / uiterlijk om de 5 jaar
Onder ongunstige omstandigheden kan uw ketting snel slijten. Vroegtijdige vervanging verlengt de levensduur van de andere onderdelen van het aandrijfsysteem.		

13 Je fiets voor langere tijd immobiliseren



Gefahr von Sachschäden!

Verkeerde opslag van een fiets kan lagers en banden beschadigen en corrosie bevorderen.

- **Neem de volgende instructies in acht.**
- 1. Reinig en onderhoud uw fiets zoals beschreven in hoofdstuk 12.**
- 2. Berg je fiets alleen op in droge en stofvrije ruimtes.**
- 3. Gebruik geschikte fietsenrekken (bijv. 3-poot, muurhaken). Raadpleeg uw dealer.**
- 4. Staat je fiets met één of beide wielen op de grond:**
 - Til je fiets om de 2-3 weken op en draai je wielen een paar omwentelingen met de hand.
 - Beweeg het stuur een paar keer heen en weer.
 - Draai de slinger met de hand een paar slagen in de tegenovergestelde richting van de aandrijfrichting.
 - Voer bij het opnieuw in gebruik nemen een test uit volgens hoofdstuk 7.

14 Garantie, Waarborg

14.1 Waarborg

Alle Cube frames en stijve vorken worden geleverd met de wettelijke garantie van 2 jaar vanaf de aankoopdatum.

Uw contactpersoon voor garantieclaims is de dealer bij wie u ons product heeft gekocht.

14.2 Garantieservices

Daarnaast breiden we de wettelijke garantie voor sommige van onze Cube frames en stijve vorken als volgt uit:

We geven garantie op alle frames en stijve vorken vanaf de aankoopdatum:

Aluminium	6 Jahre Garantie
Koolstof, alu-koolstof	3 Jahre Garantie

Als er binnen deze periode (vanaf de verkoopdatum) een breuk optreedt, verplichten wij ons dit artikel te vervangen door een identiek of gelijksoortig artikel.

We behouden ons het recht voor om defecte frames of onderdelen te repareren of te vervangen door het overeenkomstige opvolgmodel.

Als een frame van hetzelfde type niet meer beschikbaar is voor een komende frame-ruil, behouden we ons het recht voor om een vervangend frame te leveren, dat qua vorm en kleur kan afwijken van het originele frame.

Er is geen recht op levering van goederen van hetzelfde type.

Ombouwwerkzaamheden buiten de wettelijke garantieperiode (2 jaar) worden niet kosteloos door ons uitgevoerd of vergoed.

Speciaal geval:

Deze uitgebreide garantie is niet van toepassing op de FLYING CIRCUS en TWO15 modellen, noch op alle aanbouwdelen met betrekking tot framevervanging.

De wettelijke garantie van 2 jaar is hier van toepassing.

14.3 Garantievoorwaarden

De services hebben alleen betrekking op het frame en de starre vork en niet op het lakwerk en de aankleding.

Kosten voor noodzakelijke extra onderdelen als gevolg van framemodificaties (bijv. voorderailleur, balhoofdset, schokdemper, enz.) zijn niet inbegrepen bij garantie en moeten door de klant worden gedragen.

14.4 De garantieclaim vervalt

Bij wijzigingen aan de fiets zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant.

Bij het achteraf monteren van elektrische aandrijvingen van welke aard dan ook (bijv. voornaafmotor, achternaafmotor, middenmotor, etc.).

In geval van defecten en schade:

- door hulpstukken (bijv. tassen, slot, draagsystemen enz.)
- die te wijten zijn aan het feit dat u de specificaties in deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing niet hebt opgevolgd.
- die te wijten zijn aan overmacht, ongeval, oneigenlijk gebruik, niet vakkundig uitgevoerde reparaties, gebrek aan onderhoud/zorg of slijtage.
- die te wijten zijn aan onjuist gebruik (bijv. gebruik van de fiets niet in overeenstemming met de toegewezen categorie (zie 2.1.3 en 4.1); montage van een dubbele brugvork; verlenging van de veerweg; gebruik van grotere remschijven; overbelasting door springen, enz.).
- die te wijten zijn aan het feit dat u bij het vervangen van fietsonderdelen geen originele gespecificeerde onderdelen of door CUBE goedgekeurde reserveonderdelen hebt gebruikt.

14.5 Onderhoudsboekje

Checklist voor de opleveringsinspectie

Leveringsbewijs

Op grond van wettelijke voorschriften met betrekking tot de informatieplicht bij terugroepacties en in verband met garantie- en waarborgclaims moet het bijgevoegde onderhoudsboekje vóór of bij de overdracht van een verkochte fiets worden ingevuld.

De dealer moet het onderhoudsboekje met de klant in detail doornemen, invullen en ondertekenen.

Met zijn handtekening bevestigt de dealer dat hij de fiets heeft gecontroleerd aan de hand van de checklist voor de leveringsinspectie en dat hij de klant instructies heeft gegeven voor een correct gebruik van de fiets in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinformatie.

Opmerking voor dealers: een kopie van de volledig ingevulde en door beide contractpartijen ondertekende formulieren moet door de dealer worden bewaard voor documentatiedoeleinden.

Houd het onderhoudsboekje nauwkeurig bij en houd u aan de aanbevolen onderhoudsintervallen.

De aangegeven intervallen in het onderhoudsschema zijn algemene richtlijnen voor normaal gebruik.

In bepaalde gebruikssituaties (ongunstige omstandigheden) kan er sprake zijn van een verhoogde belasting en versnelde slijtage van afzonderlijke onderdelen, waardoor de intervallen korter kunnen zijn. Zorg ervoor dat uw fiets wordt onderhouden volgens onze aanbevelingen en dat alle uitgevoerde inspecties in dit onderhoudsboekje worden gedocumenteerd.

Als slijtage of schade niet tijdig wordt opgemerkt, bestaat het risico dat onderdelen defect raken.